

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt:	Przebudowa drogi pieszo-rowerowej U Janotów
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV
Inwestor:	Gmina Rajcza, ul. Górska 1, 34-370 Rajcza, woj. śląskie
Lokalizacja:	działki nr 10312/11, 10312/3, 10312/4, 695/3, 28/1, 29/53 - obręb ewidencyjny Rajcza, jednostka ewidencyjna Rajcza oraz działki nr 5045/4, 289/1 - obręb ewidencyjny Rycerka Dolna, jednostka ewidencyjna Rajcza

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2 34-300 Żywiec	Pieczęć:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Kotajny upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07	Pieczęć i podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08	Pieczęć i podpis:

Żywiec	LISTOPAD 2017
--------	----------------------

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	Strona tytułowa
2	Zawartość opracowania
3-13	Opis techniczny
D-1	Orientacja
D-2	Projekt zagospodarowania terenu – Arkusz 1
D-3	Projekt zagospodarowania terenu – Arkusz 2
D-4	Przekrój typowy
D-5	Profil podłużny osi jezdni – Część 1
D-6	Profil podłużny osi jezdni – Część 2
1	ZAŁĄCZNIKI
2	Oświadczenia projektantów
3-4	Ksero uprawnień
5	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego
6-28	Wypis i wyrys z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

NINIEJSZE OPRACOWANIE STANOWI DZIEŁO AUTORSKIE I PODLEGA OCHRONIE
ZGODNIE Z USTAWĄ 83 Z DNIA 04.02.1994 (DZ. U. NR. 24, POZ. 83) O PRAWIE
AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- ***Projekt budowlany dla inwestycji:***

Przebudowa drogi pieszo-rowerowej U Janotów.

II. Dane ogólne:

- 2.1 Inwestor: Gmina Rajcza, ul. Górská 1, 34-370 Rajcza, woj. śląskie
- 2.2 Lokalizacja: działki nr 10312/11, 10312/3, 10312/4, 695/3, 28/1, 29/53 - obręb ewidencyjny Rajcza, jednostka ewidencyjna Rajcza oraz działki nr 5045/4, 289/1 - obręb ewidencyjny Rycerka Dolna, jednostka ewidencyjna Rajcza
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
Żywiec ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec
- 2.4 Projektant: mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. w specj. konstr.- inżynierskiej w zakresie dróg nr SLK/1898/POOD/07
- 2.5 Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08

III. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla inwestycji: „Przebudowa drogi pieszo-rowerowej U Janotów”.

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi pieszo-rowerowej na odcinku 926,0m.

Dokładny zakres prac projektowych opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku - „Orientacja”.

IV. Podstawa opracowania:

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Zlecenie Inwestora które stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Rajcza, ul. Górská 1, 34-370 Rajcza a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja i pomiary w terenie.
- 4.3 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.4 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).
- 4.5 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462 z późn. zm.).

- 4.6 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.).
- 4.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- 4.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).
- 4.9 Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2001 nr 118 poz. 1263 z późn. zm.).
- 4.10 Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1997 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dziennik Ustaw 1997r. Nr 7, poz. 30 z późn. zm.).
- 4.11 Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych z naniesionymi granicami działek w skali 1:1000;
- 4.12 Uzgodnienia dokonane w trakcie projektowania.
- 4.13 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Odniesienie się do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane:

- Dla projektowanej inwestycji został wydany wypis z miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Rajcza.
- Przedmiotowa inwestycja nie odnosi się do obiektów wymienionych w art. 33 ust. 2, pkt 4 Prawa Budowlanego.
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462 z późn. zm.).
- W związku z faktem, że w rejonie przedmiotowej inwestycji brak jest usytuowania obiektów wymienionych w §4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej Dz.U. 2003 nr 121 poz. 1137 projektu nie uzgadniano pod względem ochrony przeciwpożarowej.
- Projekt zagospodarowania terenu sporządzono na aktualnej mapie i zawiera on informacje wymagane w art.34, ust. 3 pkt 1 Prawa Budowlanego.
- Projekt budowlany branży drogowej spełnia wymogi art. 34 ust. 3 pkt. 2 Prawa Budowlanego. Na podstawie art. 34 ust. 3b nie sporządzono projektu budowlanego dla

przebudowy urządzeń budowlanych i przebudowywanych sieci uzbrojenia terenu gdyż całość problematyki przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu.

- Dokumenty, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 3 zamieszczono w części projektu pod nazwą: „Załączniki”.
- W punkcie pt. „Warunki gruntowe” określono geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych. Nie było potrzeby wykonywania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- Zapewniono udział w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiednich specjalnościach oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych.
- Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b Prawa budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126, sporządzono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanych obiektów budowlanych. Rozdział pn. „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.
- Uzyskano wymagane opinie, uzgodnienia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.

VI. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

W stanie obecnym w miejscu planowanej inwestycji zlokalizowana jest droga o nawierzchni gruntowej, przebiegająca w sąsiedztwie rzeki Soła i potoku Rycerskiego.

6.1 Sieć elektroenergetyczna

W stanie istniejącym na przedmiotowym terenie występuje napowietrzna sieć elektroenergetyczna przebiegająca lokalnie nad przedmiotową drogą. Sieć napowietrzna nie koliduje z planowaną inwestycją. Doziemna sieć elektroenergetyczna, zlokalizowana w sąsiedztwie przedmiotowej drogi i nie koliduje z inwestycją.

6.2 Sieć teletechniczna

W stanie istniejącym na przedmiotowym terenie występuje doziemna sieć teletechniczna. Sieć teletechniczna przebiega przez teren inwestycji.

6.3 Sieć wodociągowa

W stanie istniejącym w sąsiedztwie planowanej inwestycji brak sieci wodociągowej.

6.4 Sieć kanalizacyjna sanitarna

W stanie istniejącym na przedmiotowym terenie występuje sieć kanalizacji sanitarnej. Sieć ta występuje w sąsiedztwie przedmiotowej drogi i nie koliduje z planowaną inwestycją.

6.5 Sieć gazowa

W stanie istniejącym na przedmiotowym terenie brak sieci gazowej.

VII. Opis rozwiązań projektowanych:

7.1 Rozwiązanie sytuacyjne

W planie przebieg drogi pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie korektę geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg planowanej przebudowy jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie przebudowy drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni, umocnienie krawędzi jezdni obrzeżem betonowym oraz poprawę istniejącego odwodnienia jezdni. Szerokość drogi po wykonaniu przebudowy wynosić będzie 3,0m.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%.

Lokalizację i przebieg drogi pokazano na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”.

7.2 Konstrukcja nawierzchni drogi pieszo-rowerowej

Konstrukcje nawierzchni przyjęto zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Przekrój poprzeczny drogi jednostronny ze spadkiem w stronę potoku. Pochylenie poprzeczne wynosi 2%. Szerokość drogi pieszo-rowerowej wynosi 3,0m. Projektowane roboty związane z wykonaniem nawierzchni obejmą: rozebranie istniejącej nawierzchni z kruszywa, korytowanie wraz profilowaniem gruntu rodzimego do wymaganych rzędnych. Na tak przygotowanym gruncie należy ułożyć podbudowę z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 30,0cm oraz podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0cm. Następnie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16m o grubości 4,0cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11m o grubości 4,0cm. Droga ograniczona będzie z obu stron obrzeżem betonowym 8x30x100cm posadowionym na ławie betonowej z betonu C16/20.

W miejscach gdzie droga przebiega w nasypie, skarpę nasypu umocnić narzutem kamiennym.

Konstrukcja nawierzchni drogi pieszo-rowerowej:

– warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/11mm	4 cm
– warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/16mm	4 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	20 cm
– podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowane mechanicznie	30 cm
– korytowanie i profilowanie istn. podbudowy <u>do wymaganych rzędnych</u>	
Razem:	58 cm

Konstrukcja obrzeża:

– obrzeże betonowe 8x30x100cm	30 cm
– ława z oporem z betonu C16/20	10 cm
– podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowane mechanicznie	18 cm
– korytowanie i profilowanie istn. podbudowy <u>do wymaganych rzędnych</u>	
Razem:	58 cm

7.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi pieszo-rowerowej będącej przedmiotem opracowania zostanie nawiązany wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu uwzględniając:

- istniejącą niweletę jezdni,
- istniejące warunki gruntowo-wodne,
- konieczność prawidłowego odwodnienia nawierzchni.

Występujące załomy niwelety drogi należy wyokrąglić kołowymi łukami pionowymi.

7.4 Przekroje typowe

Projektowana droga pieszo-rowerowa w przekroju poprzecznym posiada przekrój jednostronny na prostych i na łukach poziomych. Szerokość drogi wynosi 3,0m.

7.5 Warunki gruntowe

Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Ze względu na charakter inwestycji oraz rodzaj zinwentaryzowanego podłoża gruntowego, sklasyfikowano występujące warunki gruntowo-wodne jako proste - nie zachodzi, więc potrzeba stosowania dodatkowych elementów w rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni.

7.6 Odwodnienie

Przedmiotowa inwestycja nie zmienia istniejących stosunków wodnych. Woda opadowa i roztopowa z terenu samodzielnej drogi pieszo-rowerowej jest traktowana jako umownie

czysta, tym samym nie stanowi zagrożenia skażenia ziemi oraz wód powierzchniowych i będzie rozprowadzana powierzchniowo zgodnie ze stanem istniejącym.

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni.

7.7 Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą istniejącej nawierzchni jezdni. Za wyjątkiem w/w nie przewiduje się innych rozbiórek elementów drogowych. Wszystkie materiały z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy na miejsce składowania zgodnie z ustawą o odpadach.

7.8 Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania.

Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do wykonania nasypów. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy. Brakujący materiał (o odpowiednich właściwościach) na nasypy należy pozyskać poza terenem inwestycji.

Nasypy wykonać należy z gruntu przydatnego bez zastrzeżeń do nasypów w granicy przemarzania wg PN-02205.

Wykopy i inne roboty ziemne wykonać w porze suchej.

7.9 Uzbrojenie podziemne

Przed rozpoczęciem prac w miejscach zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać ręcznie odkrywki kontrolne celem szczegółowego zlokalizowania uzbrojenia podziemnego, pod nadzorem przedstawiciela użytkownika uzbrojenia.

Nie wyklucza się istnienia niezinventaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.

Istniejące uzbrojenie należy zabezpieczyć w trakcie wykonywania robót, zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, Branżowymi oraz wymaganiami podanymi przez dysponenta uzbrojenia terenu.

Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP.

VIII. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu

- Niniejszy projekt wykonano zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Rajcza.

- Rozwiązania techniczne zawarte w projekcie budowlanym zabezpieczają nienaruszalność wcześniej nabytych i istniejących praw osób trzecich (m. in.: ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej).

IX. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Pow. zabudowy – droga pieszo-rowerowa – nawierzchnia bitumiczna	2778,0	m ²
--	--------	----------------

X. Zieleń

W obrębie istniejącego obiektu występuje roślinność w postaci drzew oraz krzewów, które należy usunąć. Plan wycinki drzew kolidujących z inwestycją zostanie opracowany i uzgodniony z odpowiednimi instytucjami przez wykonawcę robót. Po wykonaniu wszelkich robót istniejącą zieleń trawiastą przywrócić do stanu jak przed budową.

XI. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi powiatowej i gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

XII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycją nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych. Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania nie wymuszają stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji. Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działek, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

XIII. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

XIV. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XV. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie projektowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XVI. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić prace z tym związane uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

XVII. Obszar oddziaływania obiektu

Rodzaje uciążliwości związane z planowaną budową to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym. Obszar oddziaływania przedmiotowego obiektu mieści się na działkach, na których zlokalizowana jest przedmiotowa przebudowa. Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Zakres uciążliwości przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza obszar pasa drogowego. Rodzaj projektowanego przedsięwzięcia nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Projektowana droga pieszo-rowerowa w sposób minimalny (jedynie w trakcie budowy) ma wpływ na środowisko działki i jej otoczenie, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego.

XVIII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

18.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana inwestycja nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

18.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

18.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby.

18.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

18.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

18.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowana przebudowa drogi pieszo-rowerowej będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas budowy będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otaczające.

XIX. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Strona tytułowa projektu budowlanego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

19.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność jego realizacji podana jest w rozdziale „Zamierzenie projektowe”, szczegółowa kolejność realizacji poszczególnych robót zostanie określona przez Wykonawcę robót.

19.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W stanie istniejącym w analizowanym obszarze zlokalizowana jest droga gruntowa. Na terenie objętym opracowaniem znajduje się istniejące uzbrojenie podziemne.

19.3 Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- praca przy robotach ziemnych,
- ruch technologiczny maszyn budowlanych oraz ruch kołowy na drodze.

19.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z wykonywania robót ziemnych, z wykonywaniem robót brukarskich lub bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Roboty ocenia się jako powodujące średnie ryzyko zawodowe - kategoria 3 .

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

19.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego

nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

19.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Wszystkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, specyfikacjami technicznymi wykonania robót oraz przepisami BHP
- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Zadać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Zapewnić środki łączności umożliwiające wezwanie pomocy w razie potrzeby.
- Stosować właściwą odzież i sprzęt ochronny.
- Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy wykopach płytszych (do 1,0 m) i gruncie spoiwym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów (np. istn. ogrodzenia, drzewa, itp.)

19.7 Miejsce przechowywania dokumentacji budowy

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajduje się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

19.8 Pierwsza pomoc

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy przedlekarskiej, obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników, zarówno przez kierownika budowy jak i przez poszczególnych podwykonawców którzy winni posiadać przeszkolonych w tym zakresie pracowników. Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów:

- Najbliższego punktu lekarskiego;
- Najbliższej straży pożarnej;
- Posterunku policji;

- PIP;
- Nadzoru Budowlanego.

XX. Wnioski i zalecenia końcowe:

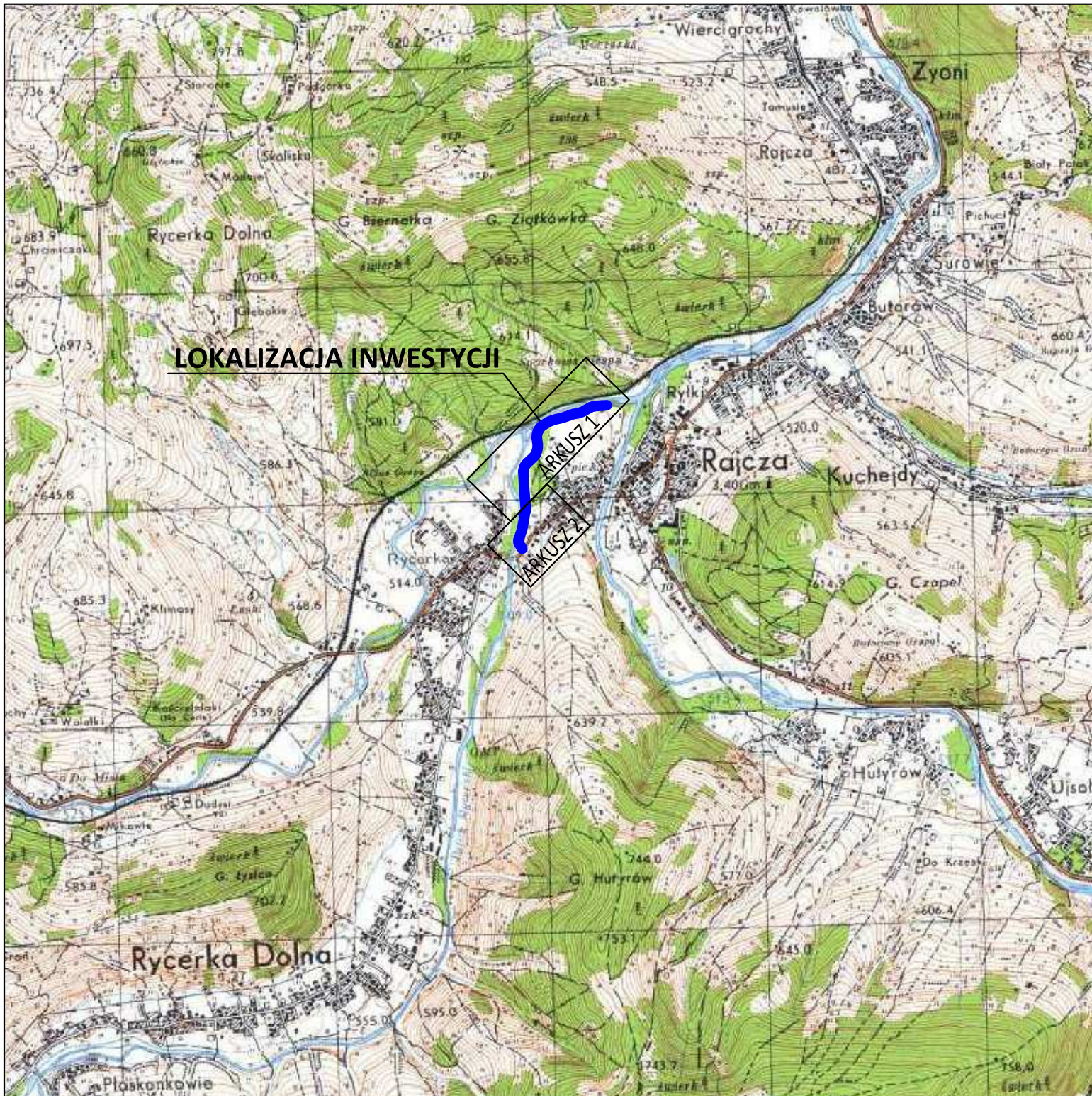
- Teren prac na czas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Budowa powinna być prowadzona pod nadzorem kierownika budowy.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem budowlanym, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- W miejscach zblizeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszelkie prace w miejscach zblizeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli administratorów poszczególnych sieci.
- W celu prawidłowego i ekonomicznego realizowania projektowanej inwestycji zaleca się, aby w trakcie robót ziemnych przestrzegane były następujące wymogi: roboty ziemne i posadowieniowe prowadzić w okresach o małym nasileniu opadów z wyłączeniem okresu niskich temperatur, chronić wykopy przed dopływem wód powierzchniowych, unikać wykonywania wykopów na długo przed przystąpieniem do robót posadowieniowych.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania

mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. nr SLK/1898/POOD/07

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

LOKALIZACJA INWESTYCJI




pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ JANOTÓW		
	LOKALIZACJA: działki nr 10312/11, 10312/3, 10312/4, 695/3, 28/1, 29/53 - obręb ewidencyjny Rajcza, jednostka ewidencyjna Rajcza działki nr 5045/4, 289/1 - obręb ewidencyjny Rycerka Dolna, jednostka ewidencyjna Rajcza		
INWESTOR:	GMINA RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1		RYS. NR D-1
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:25 000
NAZWA RYSUNKU:	ORIENTACJA		DATA: XI 2017 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:1000

praca projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ U JANOTÓW	
LOKALIZACJA: działki nr 10312/11, 10312/3, 10312/4, 695/3, 28/1, 29/53 - obręb ewidencyjny Rajcza, jednostka ewidencyjna Rajcza działki nr 5045/4, 289/1 - obręb ewidencyjny Ryceńka Dolna, jednostka ewidencyjna Rajcza		
INWESTOR:	GMINA RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1	RYS. NR D-2
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ 1	SKALA: 1:1000 DATA: XI 2017 r.
PROJEKOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upraw. SŁK2195B/POD0107 w specj. drogowej	PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SŁK2192/PWOK008	PODPIS:

LEGENDA:
 projektowana przebudowa drogi pieszo-rowerowej

Mapa aktualna na dzień: 30.09.2017 r.

Powstała w wyniku:

- pomiaru bezpośredniego

- aktualizacji mapy zasadniczej;

6.113.30.20.4.3, 6.113.30.20.4.4,

6.113.30.25.1.2, 6.113.30.25.1.4,

6.113.30.25.2.1, 6.113.30.25.2.2,

6.113.30.25.3.2.

POMIAREM OBJĘTO:

sytuację terenu

uzbrojenie podziemne

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
2/2	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.2163.2017
Miejscowość	Rajcza
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 241711_2 nazwa Rajcza
Obręb ewidencyjny	identyfikator 0001_0002 nazwa Rajcza, Ryceńka Dolna
Skala mapy	1:500
Sekcja mapy:	Układ 2000 6.113.30.20.4.3, 6.113.30.20.4.4, 6.113.30.25.1.2, 6.113.30.25.1.4, 6.113.30.25.2.1, 6.113.30.25.2.2, 6.113.30.25.3.2
Układ współrzędnych - wysokości	Krajca 86
Oznaczenie zakresu pomiaru	
Oznaczenie granic rejonów urbanistycznych	
Oznaczenie nieprzekraczalnej linii zabudowy	
Mapę opracował:	
	
mgr inż. Anna Czaniecka Ryceńka Góra 120A 34-370 Rajcza tel. 602227908, 60204 244000011 www.geodezja24.pl, email: czaniecka.anna@wp.pl Tel. 600 688 446	Data 30.09.2017

Mapa aktualna na dzień: 30.09.2017 r.

Powstała w wyniku:

- pomiaru bezpośredniego
- aktualizacji mapy zasadniczej;

6.113.30.20.4.3, 6.113.30.20.4.4,
6.113.30.25.1.2, 6.113.30.25.1.4,
6.113.30.25.2.1, 6.113.30.25.2.2,
6.113.30.25.3.2.

POMIAREM OBJĘTO:

sytuację terenu
rzeźbę terenu
uzbrojenie podziemne

Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego nie wykazanego na mapie oraz urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Granice własności naniesiono na podstawie cyfrowego powiększenia mapy ewidencyjnej

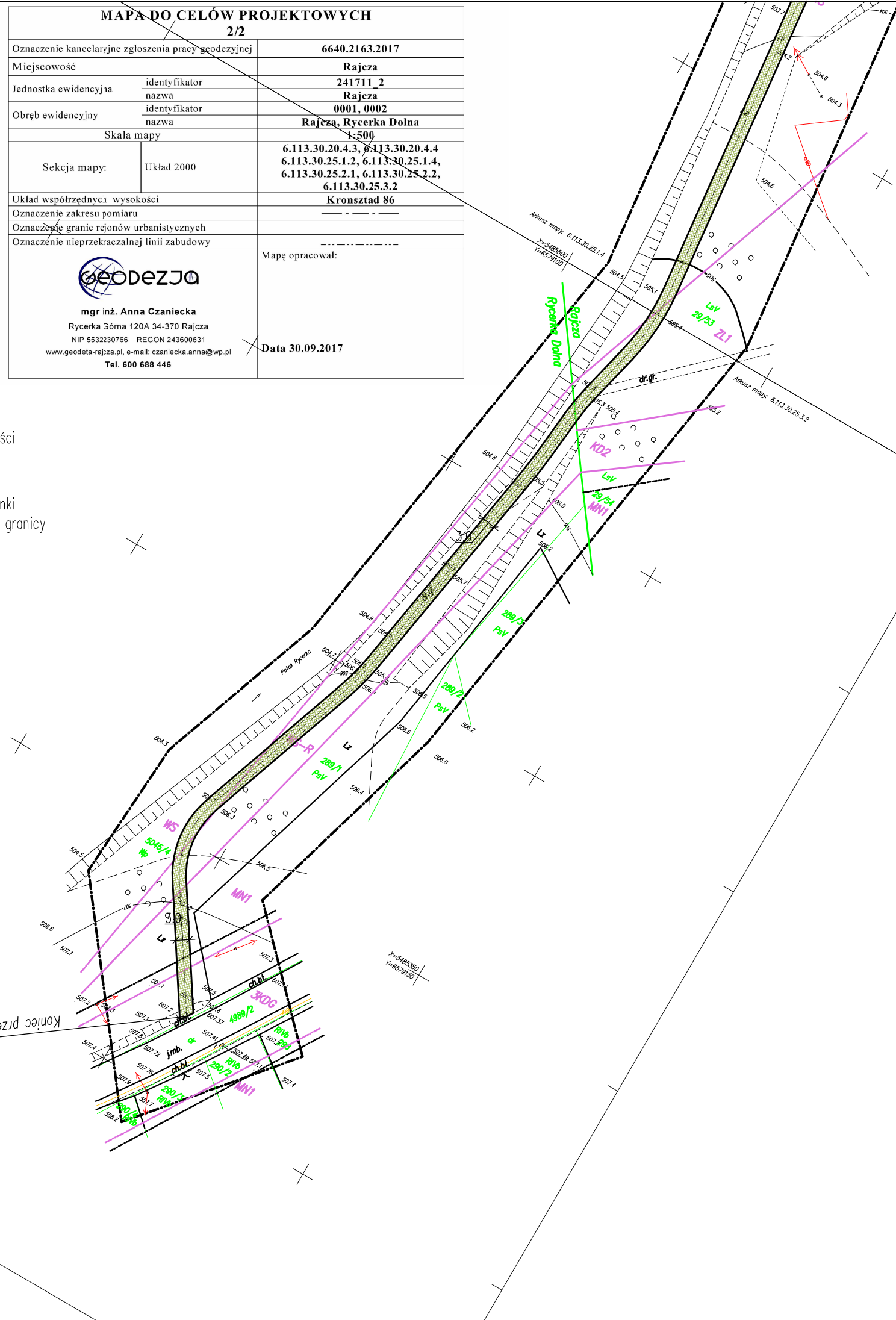
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Przedmiotem planowanej inwestycji nie są budynki usytuowane w odległości niejszej niż 4,0 m od granicy nieruchomości, wg oświadczenia zleceniodawcy.


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 2/2		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.2163.2017	
Miejscowość	Rajcza	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa	241711 2 Rajcza
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa	0001, 0002 Rajcza, Rycerka Dolna
Skala mapy	1:500	
Sekcja mapy:	Układ 2000	6.113.30.20.4.3, 6.113.30.20.4.4 6.113.30.25.1.2, 6.113.30.25.1.4, 6.113.30.25.2.1, 6.113.30.25.2.2, 6.113.30.25.3.2
Układ współrzędnych wysokości	Kronsztad 86	
Oznaczenie zakresu pomiaru		
Oznaczenie granic rejonów urbanistycznych		
Oznaczenie nieprzekraczalnej linii zabudowy		
Mapę opracował:		
		
mgr inż. Anna Czaniecka Rycerka Górna 120A 34-370 Rajcza NIP 5532230766 REGON 243600631 www.geodeta-rajcza.pl, e-mail: czaniecka.anna@wp.pl Tel. 600 688 446		Data 30.09.2017

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:1000



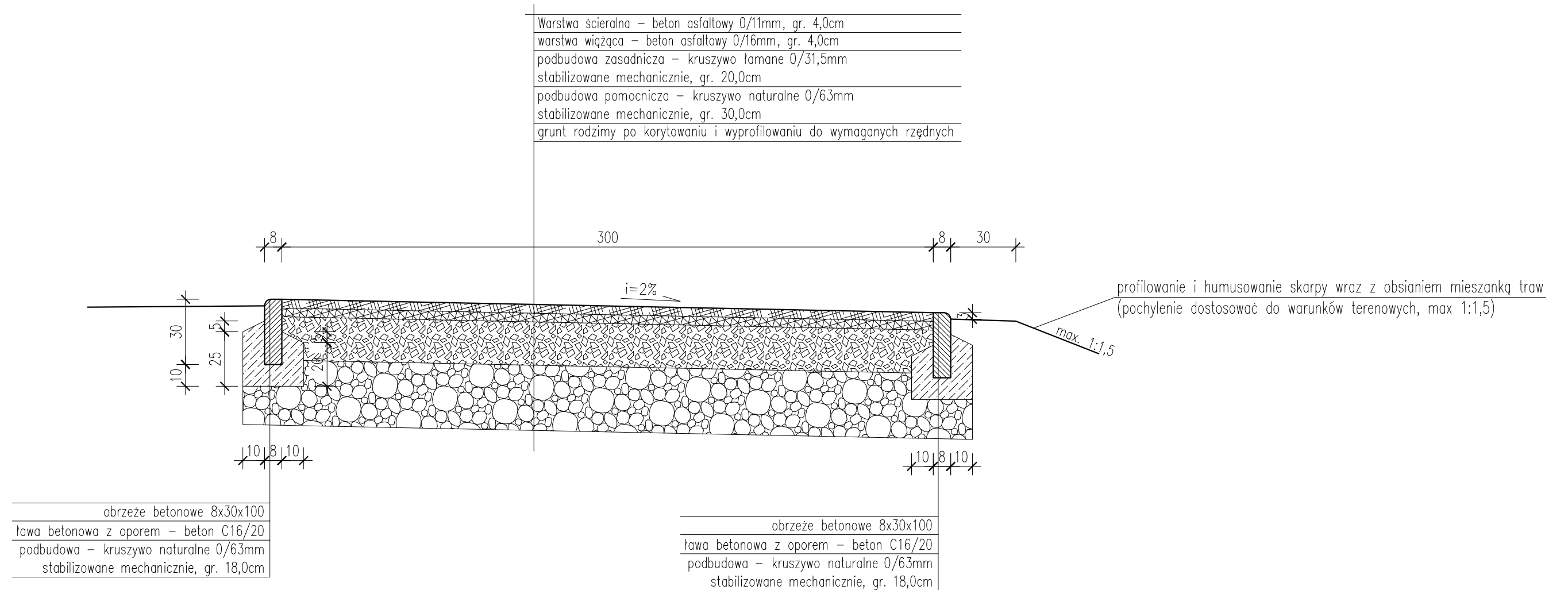
LEGENDA:

 projektowana przebudowa drogi pieszo-rowerowej

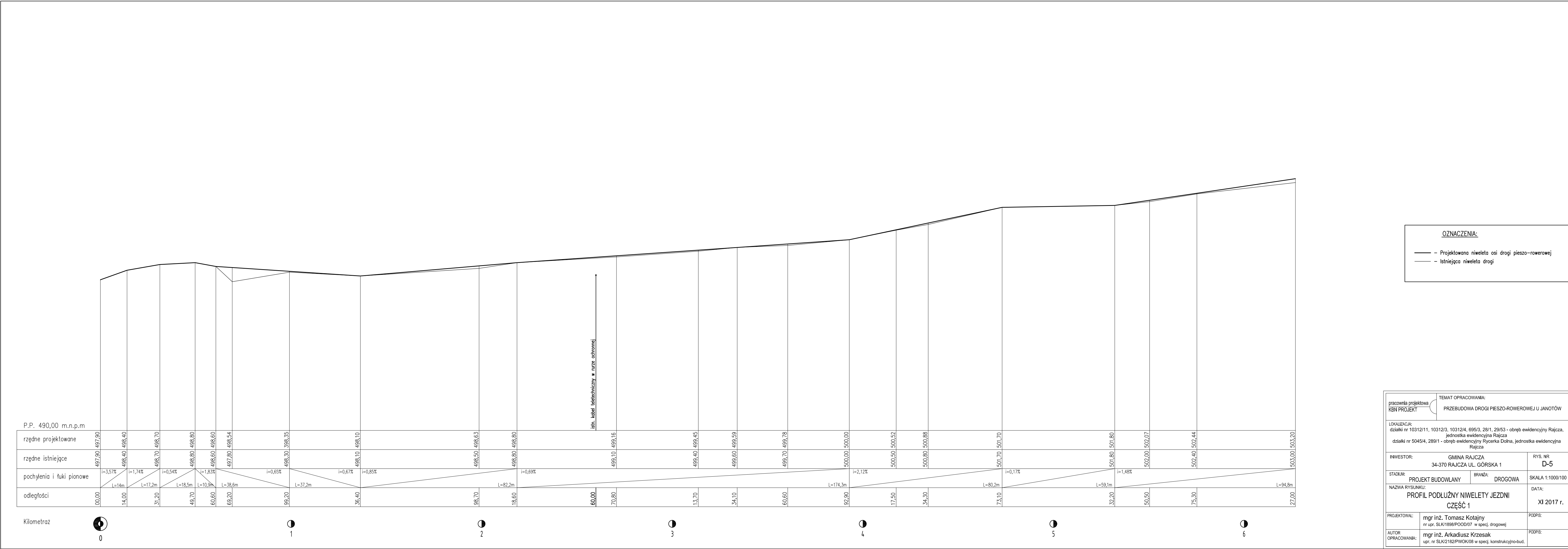
KONIEC OPRACOWANIA
KONIEC PRZEBUDOWY drogi pieszo-rowerowej
km 0+926,00

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ U JANOTÓW	
LOKALIZACJA: działki nr 10312/11, 10312/3, 10312/4, 695/3, 28/1, 29/53 - obręb ewidencyjny Rajcza, jednostka ewidencyjna Rajcza działki nr 5045/4, 289/1 - obręb ewidencyjny Rycerka Dolna, jednostka ewidencyjna Rajcza		
INWESTOR: GMINA RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1	RYS. NR D-3	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:1000
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ 2		DATA: XI 2017 r.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS:	

Przekrój typowy

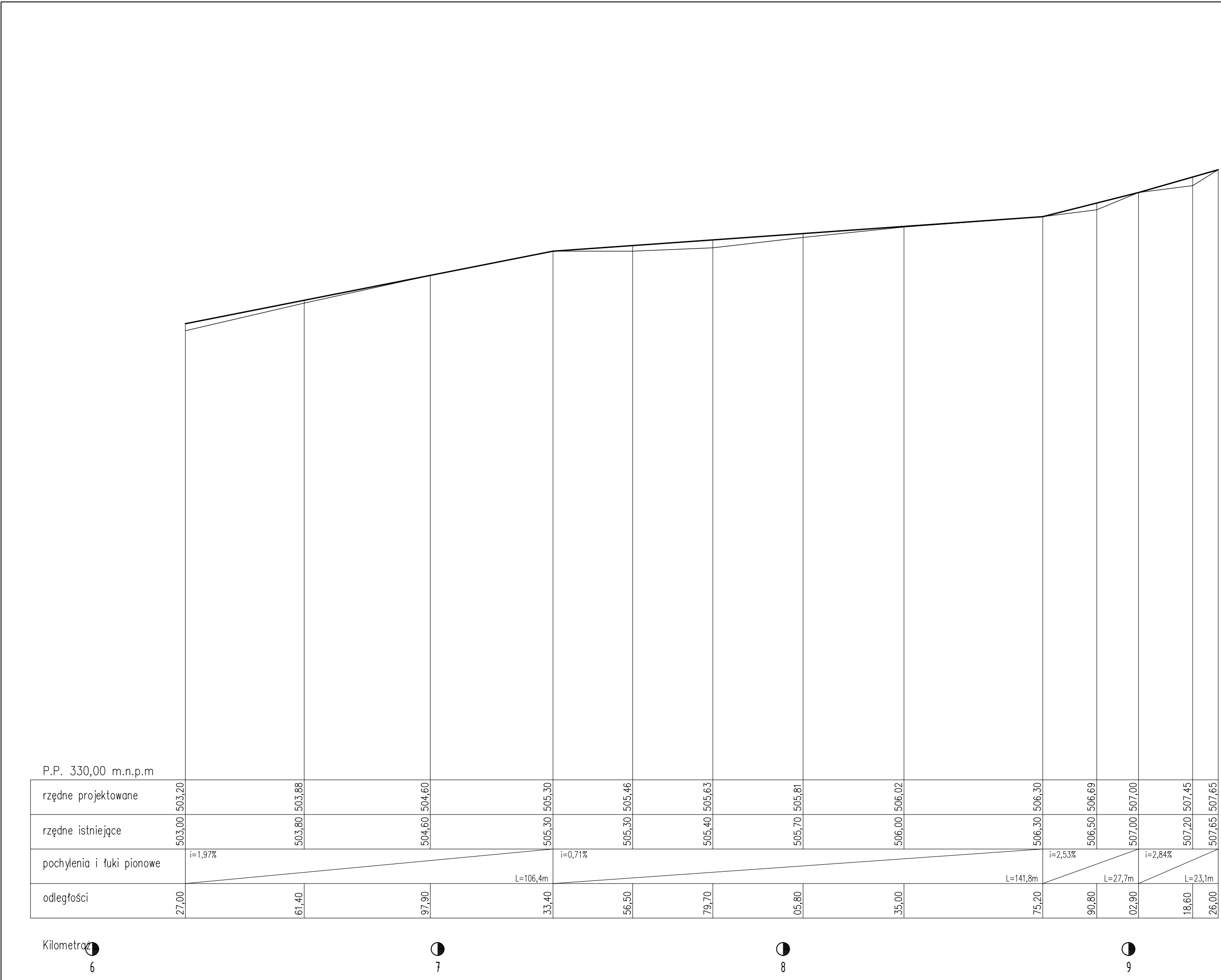


pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ U JANOTÓW	
LOKALIZACJA: działki nr 10312/11, 10312/3, 10312/4, 695/3, 28/1, 29/53 - obręb ewidencyjny Rajcza, jednostka ewidencyjna Rajcza działki nr 5045/4, 289/1 - obręb ewidencyjny Rycerka Dolna, jednostka ewidencyjna Rajcza			
INWESTOR: GMINA RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1		RYS. NR D-4	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ TYPOWY			SKALA 1:20
DATA: XI 2017 r.			
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:	



OZNACZENIA:
 — Projektowana niweleta osi drogi pieszo-rowerowej
 - - Istniejąca niweleta drogi

Pracownia projektowa KBN PRZEJĘTY		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ U JANOTÓW	
LOKALIZACJA: działki nr 10312/11, 10312/3, 10312/4, 695/3, 28/1, 29/53 - obręb ewidencyjny Rajcza, jednostka ewidencyjna Rajcza, działki nr 5045/4, 289/1 - obręb ewidencyjny Rycerka Dolna, jednostka ewidencyjna Rajcza			
INWESTOR:	GMINA RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1	RYS. NR:	D-5
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA:	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY NIWELETY JEZDNI CZĘŚĆ 1	SKALA:	1:1000/100
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SUK1898/POD007 w specj. drogowej	DATA:	XI 2017 r.
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SUK2162/PIW0006 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIŚC:	



OZNACZENIA:
 ——— - Projektowana niweleta osi drogi pieszo-rowerowej
 - - - - - Istniejąca niweleta drogi

prace projektowa KBN PRZEJEZD		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRUGI PIESZO-ROWEROWEJ U JANOTÓW	
LOKALIZACJA: działki nr 10312/11, 10312/3, 10312/4, 695/3, 28/1, 29/53 - obręb ewidencyjny Rajcza, jednostka ewidencyjna Rajcza działki nr 5045/4, 289/1 - obręb ewidencyjny Rycerka Dolna, jednostka ewidencyjna Rajcza			
INWESTOR:	GMINA RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1	RYS. NR:	D-6
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA:	DRUGOWA
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODUŻNY NIWELETY JEZDNI CZĘŚĆ 2			SKALA: 1:1000/100
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SUK1896/PODD07 w specj. drogowej	DATA:	XI 2017 r.
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SUK2162/PIWOK08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:	