**Załącznik Nr 2 SWZ**

**OSP.271.1.2022**

**Załącznik do Formularza oferty: Wymagania techniczne dla lekkiego samochodu ratowniczo–gaśniczego dla jednostki OSP Rajcza oferowanego przez Wykonawcę.**

Wykonawca:

………………………………

………………………………

………………………………

reprezentowany przez:

………………………………

………………………………

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

Sposób wypełnienia:

**Kolumnę nr 3 w całości wypełnia Wykonawca w odniesieniu do wymagań Zamawiającego.**

**Kolumnę nr 3 należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe.**

**W przypadku, gdy Wykonawca pozostawi którąkolwiek pozycję pustą, w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia”, lub gdy ze wskazanych danych będzie wynikało, że oferowany pojazd nie spełnia minimalnych wymagań Zamawiającego lub gdy wpisane dane będą niewystarczające do stwierdzenia, że oferowany pojazd spełnia minimalne wymagania Zamawiającego, lub gdy Wykonawca poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SWZ (art. 226 ust. 1 ustawy PZP).**

**UWAGA:**

Zgodnie z art. 101 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych w sytuacji, gdyby w dokumentach opisującym przedmiot zamówienia, zawarto odniesienie do norm, ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych,

o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, a takim odniesieniom nie towarzyszyło wyrażenie „lub równoważne”, to Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym w każdej takiej normie, ocenie technicznej, aprobacie, specyfikacji technicznej, systemowi referencji technicznych. W związku z powyższym należy przyjąć, że każdej: normie, ocenie technicznej, aprobacie, specyfikacji technicznej, systemowi referencji technicznych występujących w opisie przedmiotu zamówienia towarzyszą wyrazy „lub równoważne”.

Zgodnie z art. 101 ust. 5 PZP wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym w tych dokumentach, jest obowiązany udowodnić, poprzez dołączenie do oferty stosownych przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w art. 104–107 ustawy PZP, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Wypełnia Wykonawca**  **opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne** |
| **1** | **WYMAGANIA OGÓLNE**  **UMOCOWANIA PRAWNE** |  |
| 1. 1. | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:  - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2022 r. poz. 988 ze zm.),  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późniejszymi zmianami).  - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r.  w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r.  Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami.  W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.  Producent oraz samochód musi posiadać  - Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne na dzień dostawy pojazdu  - Wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia  -Aktualne pozwolenie producenta oraz importera podwozia na wykonywanie zabudów - Producent zabudowy musi być wpisany na listę autoryzowanych producentów zabudów marki  na której zostanie wykonana zabudowa. *(należy podać link do strony umożliwiającej weryfikację bądź inny dokument pozwalający na udowodnienie spełnienia kryterium).*  Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN 1846-2 lub równoważne. |  |
| **2** | **PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE** |  |
| 2. 1. | Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3500 kg. |  |
| 2. 2. | Silnik spełniający normę czystości spalin Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min 130 kW i momencie obrotowym nie mniejszym niż 400 Nm | *Należy podać typ, moc, oraz moment obrotowy* |
| 2. 3. | Podwozie wyposażone w manualną skrzynię biegów z maksymalną ilością przełożeń 6+1 |  |
| 2.4. | Podwozie musi być wyposażone w wydzielone miejsce do przewożenia koła zapasowego w tylnej części ramy. Podwozie wyposażone w fabryczny zestaw narzędzi, lewarek, klucz do zmiany kół, gaśnicę, apteczkę oraz kamizelkę ostrzegawczą. |  |
| **3** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 3. 1. | Podwozie pojazdu fabrycznie nowe, nie starsze niż z 2022r  Zabudowa pojazdu fabrycznie nowa, nie starsza niż z 2022r | *Należy podać rok produkcji* |
| 3. 2. | Podwozie samochodu z fabrycznym napędem 4x4 na obie osie z dedykowanym zawieszeniem zwiększającym potencjał pokonywania przeszkód terenowych. Dodatkowo podwozie wyposażone w fabryczną, mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego osi tylnej oraz automatyczny system asystenta zjazdu ze wzniesienia.. Przednia oraz tylna oś z ogumieniem pojedynczym. |  |
| 3. 3. | Pojazd wyposażony w ogumienie o całoroczne dostosowane do różnych warunków panujących na drodze. Dodatkowo wraz z pojazdem dostarczony musi zostać dodatkowy komplet opon terenowych typu „All-Terrain” |  |
| 3. 4. | Obrysowa średnica zawracania pojazdu zabudowanego nie większa niż 14,5m |  |
| 3. 5. | Wymiary pojazdu:  Długość nie większa niż 6600 mm – z zabudową  Wysokość nie większa niż 2600 mm – z zabudową  Szerokość nie większa 2500 mm ( z lusterkami ) | *Należy podać wymiary* |
| 3. 6. | Kolorystyka:  - nadwozie – czerwień sygnałowa,  - elementy zderzaków - białe,  - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium,  - podest roboczy – naturalny kolor aluminium, |  |
| 3. 7. | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem  do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 6 ratowników. Kabina wyposażona w:  - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy w postaci lampki na ramieniu giętkim,  - fotel kierowcy oraz pasażera z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, oraz podłokietnikiem  - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa  - siedzenia muszą być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,  - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte,  - kabina musi być wyposażona w barierkę chromowaną pomiędzy rzędami siedzeń służącą jako uchwyt w sytuacji nagłego hamowania,  - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem  - dodatkowo zamki drzwi kabiny muszą być wyposażone w system zamykania centralnego  - pomiędzy przednimi fotelami zainstalowany musi zostać aluminiowy regał z dwoma półkami przeznaczonymi do przewożenia podręcznego sprzętu wyposażenia osobistego strażaka. Dodatkowo wymaga się aby regał posiadał podest przystosowany do montażu stacji ładujących radiostacji nasobnych oraz latarek z doprowadzonym zasilaniem DC12V uruchamianym oddzielnym włącznikiem.  - w kabinie zainstalowany musi zostać system wizyjny tylnego pola za pojazdem składający  się z wyświetlacza o przekątnej ekranu min. 7 cali zainstalowanego w miejscu dobrze widocznym  z pozycji kierowcy oraz kamery rejestrującej obraz, dostosowanej do trudnych warunków oświetleniowych zainstalowanej na tylnej płaszczyźnie pojazdu. |  |
| 3. 8. | Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu:  Poduszka powietrzna kierowcy  Układ ABS  Układ ESP (z możliwością stałego wyłączenia)  System wspomagania nagłego hamowania  Elektrycznie regulowane szyby przednie  Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne  Fabryczne reflektory główne wyposażone w źródło światła w technologii LED  oraz zintegrowane światła do jazdy dziennej w technologii LED  Halogeny przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów |  |
| 3. 9. | Kabina wyposażona w fabryczny, półautomatyczny system klimatyzacji  Kabina wyposażona w dodatkowe, niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 1,8kVa |  |
| 3. 10. | Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 2 fabrycznych głośników oraz radia wyposażonego w zintegrowany system łączności bluetooth oraz czytnikiem kart SD, gniazdem USB wraz z funkcją sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy |  |
| 3. 11. | Kabina wyposażona w schowki nad głową w przedniej części przedziału pasażerskiego, wyposażone w minimum dwie kieszenie 1DIN (z możliwością montażu radiostacji przewoźnej)  oraz oświetleniem punktowym do czytania |  |
| 3. 12. | W kabinie zainstalowany radiotelefon przewoźny o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon w standardzie analogowo-cyfrowym. Radiotelefon spełniać musi zapisy załącznika nr 3 do rozkazu KGPSP z dnia 05.04.2019r w sprawie organizacji łączności radiowej w jednostkach ochrony przeciwpożarowej.  Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena dachowa + zasilanie 12V) |  |
| 3. 13. | W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informująca o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu masztu, otwarciu skrytek oraz włączonym zasilaniu zabudowy opisane spersonalizowanymi piktogramami oraz opisami słownymi. |  |
| 3. 14. | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |
| **4** | **ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA**  **WYPOSAŻENIE** |  |
| 4. 1. | Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych łączonych w technologii spawania, poszycie ścian wykonane z blachy aluminiowej,  Kontener wyposażony w minimum 5 przestrzeni skrytkowych krytych roletami aluminiowymi  w górnej części kontenera oraz minimum 2 przestrzenie skrytkowe kryte otwieranymi klapami  z możliwością wykorzystania jako podesty robocze w dolnej części kontenera. Wewnątrz górnych przestrzeni skrytkowych minimum 4 półki z regulowaną wysokością mocowania, minimum jedna pozioma szuflada przystosowana do przewożenia sprzętu ratowniczo-gaśniczego zajmująca minimum 2/3 szerokości zabudowy oraz minimum jedna pionowa szuflada przystosowana  do przewożenia podręcznego sprzętu burzącego Dach zabudowy w formie podestu roboczego,  w wykonaniu antypoślizgowym. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg. Na dachu zainstalowana aluminiowa skrzynia sprzętowa wyposażona w zamykane wieko z systemem ułatwiającym otwieranie oraz zapobiegającym niekontrolowanemu zamknięciu. Wymaga się aby skrzynia posiadała oświetlenie wewnętrzne wykonane w technologii LED uruchamiane wraz z oświetleniem roboczym pojazdu. |  |
| 4. 2. | Rolety skrytkowe muszą posiadać uchwyty typu rurkowego, z możliwością stałego zamknięcia skrytek po przekręceniu zamka. Jeden klucz musi pasować do wszystkich rolet. |  |
| 4. 3. | Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne stanowiące nierozłączną część  z zabudową w formie nadbudowy oraz tylną i przednią przykręcaną barierkę ochronną wykonaną  z rurek chromowanych. |  |
| 4. 5. | Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową wykonaną z rurek chromowanych  ze stopniami w pokryciu antypoślizgowym oraz punktem kotwiącym ochrony osobistej przystosowanym do jednorazowego podpięcia dwóch ratowników. |  |
| 4. 6. | Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu oraz podestu dachowego wykonane w technologii LED (min 7 punktów świetlnych), załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej. |  |
| 4. 7. | Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytkowych wykonane w technologii LED,  w sposób zapewniający równomierne oświetlenie skrytek, załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej. |  |
| 4. 8. | Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy na panelu sterowania). Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe z funkcją procentowego wskazania naładowania akumulatora. Ładowarka musi być wyposażona w zabezpieczenie przeciążeniowe oraz procentowy wskaźnik naładowania akumulatora. |  |
| 4. 9. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego,  jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania w lampach tylnych. |  |
| 4.10. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi;  - Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w szyld podświetlany (LED’owy) z napisem STRAŻ  w kolorze czerwonym, załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu,  - Pojedyncza lampa ostrzegawcza koloru niebieskiego wykonana w technologii LED oraz zestaw  2 lamp kierunkowych LED z funkcją świateł pozycyjnych na tylnej płaszczyźnie pojazdu.  - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych w przednim grillu pojazdu, wykonanych w technologii LED,  - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na każdym boku pojazdu, wykonanych w technologii LED,  - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na lusterkach zewnętrznych, wykonanych w technologii LED  - Wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 150W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwięków wraz z funkcją zestawu rozgłaszającego,  - Głośnik dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 200W zainstalowany w obrębie wyciągarki.  - Dodatkowy zestaw sygnałów niskotonowych składający się z generatora basowego o mocy min. 80W oraz min. 2 głośników zainstalowanych w obrębie wyciągarki. |  |
| 4.11. | Pojazd wyposażony w dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze barwy pomarańczowej w postaci „fali świetlnej” wykonanej w technologii LED, zbudowanej z minimum 8 modułów świetlnych, sterowanej za pomocą sterownika z wizualizacją trybu pracy, zainstalowanego w przedziale kabinowym o obrębie siedzenia kierowcy. |  |
| 4.12. | Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED  o mocy min 30000lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic z poziomu ziemi. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4 m. Stopień ochrony masztu IP55. Maszt wyposażony musi być w automatyczny system pozycjonowania głowicy do pozycji transportowej oraz funkcję awaryjnego opuszczania w chwili zwolnienia hamulca postojowego. Dodatkowo w kabinie kierowcy na panelu sterowania zainstalowana musi być kontrolka sygnalizująca wysunięcie masztu.  *(Maszt oświetleniowy musi być ujęty w świadectwie dopuszczenia CNBOP)* |  |
| 4.13. | Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciągu min. 5400kg wraz z liną stalową o długości min 30m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie.  *(Wyciągarka musi być ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP)* |  |
| 4.14. | Pojazd wyposażony w orurowanie ochronne wykonane z rury chromowanej zainstalowane  w przedniej części pojazdu wraz z dodatkowym oświetleniem dalekosiężnym i postojowym  w technologii LED. Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowane opcjonalne oświetlenie dalekosiężne typu LED-BAR. |  |
| 4.15. | Pojazd wyposażony musi zostać w niezależne ogrzewanie postojowe przedziału sprzętowego o mocy min. 4KW wyposażone w panel sterowania zainstalowany w przedziale kabinowym. |  |
| **5** | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE** |  |
| 5.1. | Wraz z pojazdem dostarczony musi zostać agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy zabudowany w ramie szkieletowej aluminiowej. Agregat wyposażony w czterosuwowy silnik spalinowy o mocy min 6,5KM wyposażony w system rozruchu elektrycznego oraz awaryjnego ręcznego oraz pompę wysokociśnieniową o wydajności maksymalnej minimum 50 l/min przy ciśnieniu maksymalnym minimum 40bar. |  |
| 5.2. | Pojazd musi być wyposażony w zbiornik wody o pojemności min 300l z wydzieloną dodatkową przestrzenią o pojemności min 30l na środek pianotwórczy. Zbiornik z wyprowadzoną linią tankowania hydrantowego W75 zaopatrzoną w zawór odcinający. Linia tankowania hydrantowego musi być wyposażona w sito bezpieczeństwa uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika. Zbiornik wyposażony w falochrony, właz rewizyjny, przelew oraz manualny pomiar wody oraz środka pianotwórczego. |  |
| 5.3. | Agregat wysokociśnieniowy musi być wyposażony w dozownik środka pianotwórczego  z możliwością regulacji stężenia piany w zakresie 3-6%. |  |
| 5.4. | Budowa układu wodnego agregatu wysokociśnieniowego musi umożliwiać jego odwodnienie oraz całkowite opróżnienie zbiornika wody. Dodatkowo układ wodny powinien być wyposażony w filtr przepływowy uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do pompy. Budowa układu wodnego agregatu musi umożliwiać pracę przy wykorzystaniu bezpośredniego zasilania wodnego ze źródła zewnętrznego zaopatrzonego w nasadę W25 oraz pobór środka pianotwórczego  z dodatkowego źródła zewnętrznego. |  |
| 5.5. | Agregat wysokociśnieniowy musi być wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia  o długości min 60m na zwijadle ręcznym. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego w każdym momencie bez konieczności jej całkowitego rozwinięcia. Budowa węża wysokociśnieniowego musi uniemożliwiać jego załamywanie  i skręcanie. |  |
| 5.6. | Linia szybkiego natarcia musi być wyposażona w lancę gaśniczą ze zmienną geometrią prądu wodnego. Zmiana prądu musi odbywać się w sposób bezstopniowy. Lanca wyposażona musi być  w wysuwaną nakładkę do podawania piany. |  |
| **6** | **WYMAGANIA POZOSTAŁE** |  |
| 6.1. | Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGPSP  (nr operacyjne, nazwa jednostki) oraz logotypami instytucji finansujących *(logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia).* Dodatkowo pojazd oznakowany musi zostać folią refleksyjną koloru „Lime – Fluo” na wszystkich płaszczyznach. |  |
| 6.2. | Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – min. 24 miesiące |  |
| 6.3. | Cena pojazdu musi uwzględniać rozmieszczenie i montaż sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego (zgodnie z wytycznymi Zamawiającego) podczas realizacji zamówienia oraz koszty przeszkolenia min. 6 przedstawicieli Użytkownika. |  |
| 6.4. | Wymaga się aby zbiornik paliwa DIESEL oraz AdBlue w dniu odbioru zatankowany był do pełna. |  |