

Pracownia projektowa KBN Projekt
inż. Arkadiusz Krzesak, Żywiec ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec
tel. kom. 0 608 697 511, e-mail: kbnprojekt@o2.pl

EGZ. NR 2
ZATWIERDZONA PRACOWNIA PROJEKT BUDOWLANY
Stanowiony załącznik nr 1
ZGŁOSZENIA ZMAK WB. 6743. 4000. 2019
20.02.2018

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY
/MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA/

Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej w celu jej funkcjonalizacji pod kątem trasy rekreacyjno-rowerowej na odcinku od „garaży” w Soli (Radecki) do Zwardoń Bór (Granica państwa)”	
Inwestor:	Urząd Gminy Rajcza 34-370 Rajcza ul. Górská 1	
Lokalizacja:	miejscowość Zwardoń, Sól, gmina Rajcza działki nr 1597, 1673, 1711, 1739, 1776, 1777, 1779, 1780, 1781, 1782, 1836, 1834, 1838, 1881, 1884, 1904, 1907, 1911, 1914, 1919, 1922, 1930, 1933, 1934, 1928, 1935, 2000/1, 2000/2 - obręb ewidencyjny Zwardoń, jednostka ewidencyjna Rajcza działki nr 13549, 13548 - obręb ewidencyjny Sól, jednostka ewidencyjna Rajcza	
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2 34-300 Żywiec	Pieczęć: Pracownia Projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 ŻYWIEC, ul. Mała 3/2 tel. 608 697 511 NIP 553-121-67-87 REGON 240767773
Projektant:	mgr inż. Tomasz Kotajny upr. w specj. konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg nr SLK/1898/POOD/07	Pieczęć i podpis: mgr inż. bud. Tomasz Kotajny Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specj. obs. drogowej Nr ewid. SLK/1898/POOD/07
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08	Pieczęć i podpis: mgr inż. Arkadiusz Krzesak Upr. budowlane do projekt. i kier. v rob. budowlanych bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno- budowlanej Nr ewid. SLK/2182/PWOK/08
Żywiec	LIPIEC 2016	

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	PROJEKT UPROSZCZONY
2	Zawartość opracowania
3-10	Opis techniczny
D-1	Orientacja
D-2	Plan sytuacyjny – Arkusz 1
D-3	Plan sytuacyjny – Arkusz 2
D-4	Plan sytuacyjny – Arkusz 3
D-5	Przekrój typowy 1
D-6	Przekrój typowy 2
D-7	Przekrój typowy 3
D-8	Przekrój typowy 4
D-9	Przekrój typowy 5
1	ZAŁĄCZNIKI
2	Oświadczenie projektanta
3	Ksero uprawnień
4	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- Projekt uproszczony /materiały do zgłoszenia/ dla inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej w celu jej funkcjonalizacji pod kątem trasy rekreacyjno-rowerowej na odcinku od „garaży” w Soli (Radecki) do Zwardoń Bór (Granica państwa)”

II. Dane ogólne:

2.1 Inwestor: Urząd Gminy Rajcza

34-370 Rajcza ul. Górska 1, woj. śląskie

2.2 Lokalizacja: Zwardoń, Sól, gmina Rajcza, powiat żywiecki

działki nr 1597, 1673, 1711, 1739, 1776, 1777, 1779, 1780, 1781, 1782, 1836, 1834, 1838, 1881, 1884, 1904, 1907, 1911, 1914, 1919, 1922, 1930, 1933, 1934, 1928, 1935, 2000/1, 2000/2 - obręb ewidencyjny Zwardoń, jednostka ewidencyjna Rajcza

działki nr 13549/4, 13548 - obręb ewidencyjny Sól, jednostka ewidencyjna Rajcza

2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak

34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2

2.4 Projektant: mgr inż. Tomasz Kotajny

upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07

2.5 Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego uproszczonego dla przebudowy drogi gminnej w celu jej funkcjonalizacji pod kątem trasy rekreacyjno-rowerowej na odcinku od „garaży” w Soli (Radecki) do Zwardoń Bór (Granica państwa)”.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny - opracowanie uproszczone.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej.

Dokładny zakres prac projektowych opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku „Plan sytuacyjny”

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

4.1 Umowa zawarta między Zleceniodawcą a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż.

Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja i pomiary w terenie.
- 4.3 Oględziny i ocena przedmiotowego terenu.
- 4.4 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5 Ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane, tekst jednolity (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 12 listopada 2010r. z późn. zmianami).
- 4.6 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 0 poz. 462 z dnia 27 kwietnia 2012r.).
- 4.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- 4.8 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);
- 4.9 Mapa ewidencji gruntów;
- 4.10 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest w miejscowości Zwardoń oraz Sól, w gminie Rajcza.

W stanie istniejącym w miejscu planowanej inwestycji znajduje się jezdnia o nawierzchni tłuczniowej. Szerokość jezdni zmienna 2,20 – 2,50m. Niweleta jezdni dostosowana jest do przyległego terenu z miejscowymi obniżeniami niwelety jezdni w stosunku do terenu sąsiadującego.

Wody deszczowe spływają na teren działek przyległych. Uzbrojenie terenu o małej gęstości.

VI. Opis stanu projektowanego:

6.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Trasa rekreacyjno-rowerowa w Zwardoniu oraz Soli na odcinku 0+000 – 2+400 (w gminie Rajcza, na odcinku wchodzącym w zakres opracowania)

- Przekrój poprzeczny: jednostronny
- Szerokość jezdni: 2,50m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna oraz ażurowe płyty żelbetowe IOMB

6.2 Rozwiązanie sytuacyjne

6.2.1 Jezdnia

W planie trasa przebiegała będzie w miejscu istniejącej jezdni. Przebieg pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie korektę geometrii trasy na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian oprócz odcinków gdzie w stanie

obecnym droga przebiega poniżej terenu sąsiadującego. Na tych odcinkach niweletę jezdni należy podnieść do poziomu sąsiadującego terenu.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2-3%.

Planowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmą:

- NAWIERZCHNIA TYP A w km 0+000,00 – 0+221,00; 0+289,00 – 0+445,00; 0+640,00 – 0+870,00; 1+085,00 – 2+400,00: korytowanie i profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych rzędnych. Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,0cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 5,0cm.

- NAWIERZCHNIA Z PŁYT IOMB w km 0+221,00 – 0+289,00; 0+445,00 – 0+640,00; 0+870,00 – 1+085,00: korytowanie i profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych rzędnych, wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,0cm, ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetonowych IOMB o rozmiarze 100x75x12,5cm na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 o grubości 5,0cm. Pomiędzy płytami ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 5,0cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

W miejscach gdzie istniejąca niweleta jezdni biegnie poniżej terenu sąsiadującego, projektowaną niweletę należy podnieść do poziomu terenu sąsiadującego poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego 0/63mm układanej i stabilizowanej warstwami o grubości max. 30,0cm.

6.2.2 Odwodnienie

W stanie istniejącym woda z pasa jezdni ścieżki rowerowej sływa do rowów przydrożnych oraz na nieutwardzone pobocza zlokalizowane na działkach objętych opracowaniem. W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian.

Odwodnienie powierzchniowe ścieżki rowerowej zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej planuje się wykonanie robót związanych z odwodnieniem jezdni zgodnie z poniższą tabelą:

Kilometraż	Długość [m]	Rodzaj robót
0+000,00 – 0+140,00 strona lewa	140,0	Umocnienie rowu ściekiem korytkowym 50x60x15cm
0+453,00 – 0+640,00 strona prawa	187,0	Czyszczenie i profilowanie rowu
0+640,00 – 0+675,00 strona lewa	35,0	Czyszczenie i profilowanie rowu
0+720,00 – 1+010,00 strona lewa	290,0	Czyszczenie i profilowanie rowu

Przebudowa drogi gminnej w celu jej funkcjonalizacji pod kątem trasy rekreacyjno-rowerowej na odcinku od „garaży” w Soli (Radecki) do Zwardoń Bór (Granica państwa).

– PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY - MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA –

Rowy przydrożne przewidziane do oczyszczenia lub umocnienia należy wyprofilować, dostosowując ich spadek do przepustów, jezdni ścieżki rowerowej oraz terenu sąsiadującego. Ścieki betonowe układać na podsypce piaskowo- cementowej 4:1 grubości 5cm, którą należy ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,0cm.

Prace związane z przepustami pod ścieżką rowerową należy wykonać zgodnie planem sytuacyjnym i poniższą tabelą:

Kilometraż	Długość przepustu [m]	Rodzaj robót
0+344,00	6,0	Wykonać nową konstrukcję części przelotowej przepustu z rur żelbetowych Ø1000 wraz z zabudową nowych żelbetowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie.
0+453,00	4,0	Wykonać nową konstrukcję części przelotowej przepustu z rur żelbetowych Ø600 wraz z zabudową nowych żelbetowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie.
0+720,00	4,0	Wykonać nową konstrukcję części przelotowej przepustu z rur żelbetowych Ø600 wraz z zabudową nowych żelbetowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie.
0+901,00	6,0	Wykonać nową konstrukcję części przelotowej przepustu z rur żelbetowych Ø600 wraz z zabudową nowych żelbetowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie.

Zaprojektowano przepusty z rur żelbetowych kl. A. Rury żelbetowe należy układać na fundamencie z betonu C16/20 (B20) o grubości 20,0cm. Ścianki czołowe należy wykonać jako żelbetowe, wykonywane na mokro bezpośrednio na miejscu budowy z betonu (C25/30) B-30 hydrotechnicznego. Zbrojenie ścianki czołowej ze stali A-IIIN RB500W. Wymiary ścianek czołowych wynikać będą z warunków terenowych. Izolacje betonowych powierzchni mających kontakt z gruntem należy wykonać jako cienką z trzech warstw preparatu bitumicznego stosowanego na zimno. Głębokość posadowienia przepustu dopasować do istniejącej niwelety ciekłu lub rowu.

W miejscach wskazanych na rysunkach „Plan sytuacyjny” należy wykonać wodospusty mające na celu przechwycenie wód opadowych spływających drogą i odprowadzenie ich poza jezdnię. Wodospusty należy wykonać pod kątem około 30° w stosunku do osi drogi. Wodospusty w nawierzchni bitumicznej należy wykonać poprzez ułożenie w miejscu planowanego wodospustu stalowej rury przed wykonaniem warstwy ścieralnej i usunięciu rury tuż po zagęszczeniu warstwy bitumicznej.

6.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy trasy rekreacyjno-rowerowej będącej przedmiotem opracowania pozostaje zasadniczo niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta jezdni zostanie nieznacznie podniesiona dostosowując niweletę jezdni do terenu przyległego (głównie na odcinkach gdzie w stanie obecnym niweleta jezdni przebiega poniżej terenu sąsiadującego). Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

6.4 Przekroje typowe

Rrasa rekreacyjno-rowerowa posiada przekrój poprzeczny jednostronny. Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunkach przekrojów typowych.

6.5 Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji:

6.5.1 Konstrukcja nawierzchni TYP A w km 0+000,00 – 0+221,00; 0+289,00 – 0+445,00; 0+640,00 – 0+870,00; 1+085,00 – 2+400,00:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego
0/11 mm - warstwa ścieralna 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 15 cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm (układana w miejscach gdzie istn. niweleta jezdni biegnie poniżej terenu sąsiadującego) 0-40 cm
 - istniejąca konstrukcja po wykorytowaniu i wyprofilowaniu do wymaganych rzędnych
- Razem:* 20-60 cm

6.5.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+221,00 – 0+289,00; 0+445,00 – 0+640,00; 0+870,00 – 1+085,00:

- płyty żelbetowe IOMB 100x75x12,5cm 12,5cm
 - podsypka piaskowo-cementowa 1:4 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 15 cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm (układana w miejscach gdzie istn. niweleta jezdni biegnie poniżej terenu sąsiadującego) 0-70 cm
 - konstrukcja istniejącej drogi po wykorytowaniu i wyprofilowaniu do wymaganych rzędnych
- Razem:* 32,5-102,5 cm

6.5.3 Konstrukcja nawierzchni pobocza:

- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 15 cm
- Razem:* 15 cm

6.6 Rozbiórki

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą poboczy oraz odcinków nawierzchni tłuczniowej istniejącej jezdni. Za wyjątkiem w/w nie przewiduje się innych rozbiórek. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni należy wywieźć z terenu budowy.

6.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy.

6.8 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

6.9 Urządzenia uzbrojenia terenu

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

VII. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie kolidowałoby z planowaną inwestycją. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Po wykonaniu wszelkich robót należy odtworzyć istniejącą zieleń trawiastą, poza trasą rowerową, do stanu jak przed remontem.

VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycją nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie remontu o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na której wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i

Przebudowa drogi gminnej w celu jej funkcjonalizacji pod kątem trasy rekreacyjno-rowerowej na odcinku od „garaży” w Soli (Radecki) do Zwardoń Bór (Granica państwa).

– PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY - MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA –

zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

- 12.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza
Planowana przebudowa drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.
- 12.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy
W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.
- 12.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby
Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów.
- 12.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne
Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.
- 12.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych
Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.
- 12.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury
Niniejsze rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.
Planowane wykonanie budowy ścieżki rowerowej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas,

emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi.

XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa przebudowa drogi gminnej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

mgr inż. Tomasz Kotajny

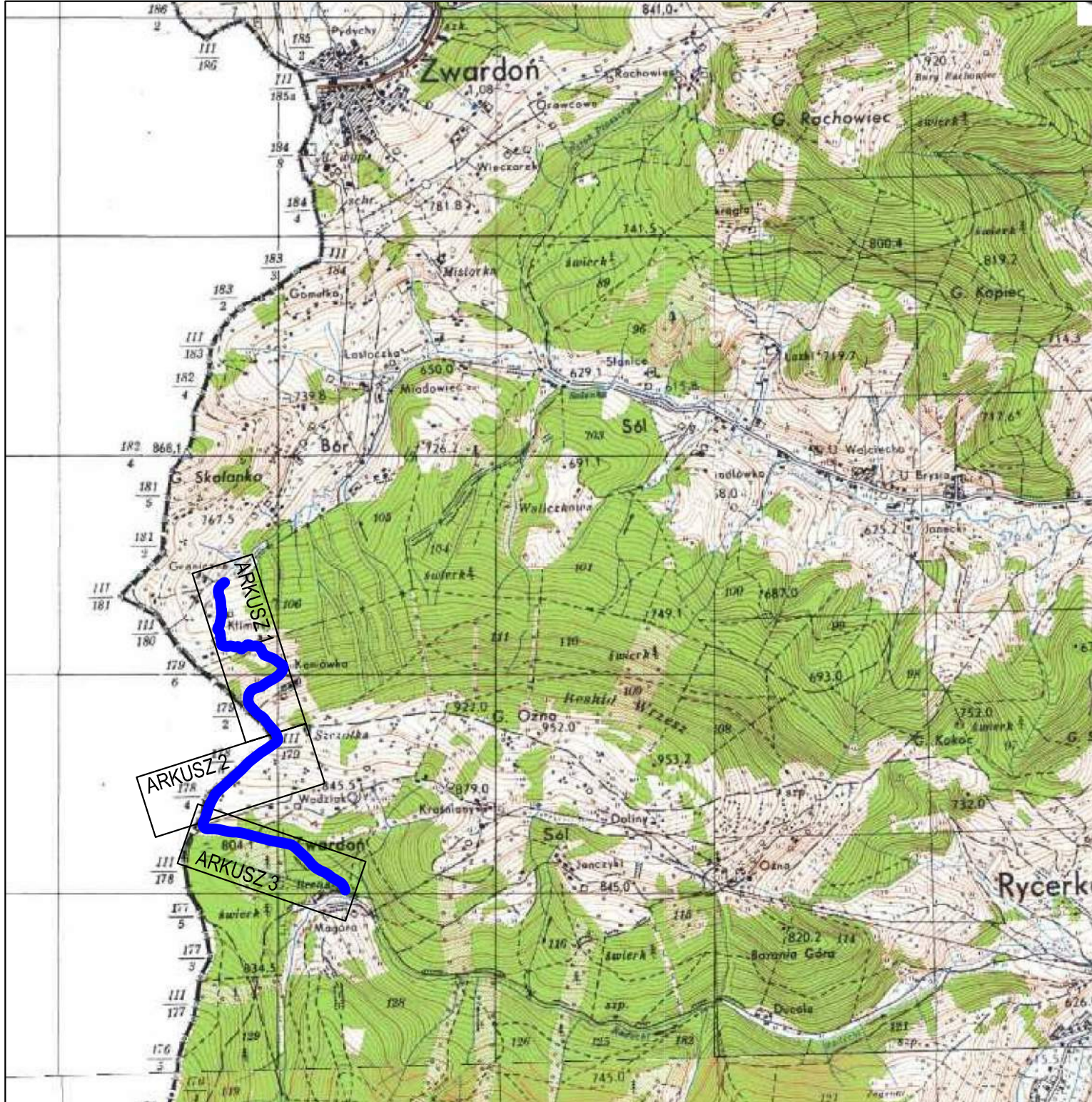
upr. nr SLK/1898/POOD/07

mgr inż. bud. Tomasz Kotajny
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. SLK/1898/POOD/07

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
Upr. budowlane do projekt. i kier. w
rob. budowlanymi bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. SLK/2182/PWOK/08



pracownia projektowa
KBN PROJEKT

TEMAT OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CELU JEJ
FUNKCJONALIZACJI POD KĄTEM TRASY
REKREACYJNO-ROWEROWEJ
NA ODCINKU OD "GARAŻY" W SOLI (RADECKI)
DO ZWARDOŃ BÓR (GRANICA PAŃSTWA)

LOKALIZACJA:

DROGA GMINNA - działki nr 1597, 1673, 1711, 1739, 1776, 1777, 1779, 1780, 1781, 1782, 1836, 1834, 1838, 1881,
1884, 1904, 1907, 1911, 1914, 1919, 1922, 1930, 1933, 1934, 1928, 1935, 2000/1, 2000/2 - obręb ewid. Zwardoń,
jednostka ewidencyjna Rajcza
działki nr 13549, 13548 - obręb ewidencyjny Sól, jednostka ewidencyjna Rajcza

INWESTOR: URZĄD GMINY RAJCZA
34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1

RYŚ. NR
D-1

STADIUM:
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

BRANŻA:
DROGOWA

SKALA 1:25 000

NAZWA RYSUNKU:

ORIENTACJA

DATA:
VII 2016 r.

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny
nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej

PODPIS:

AUTOR
OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

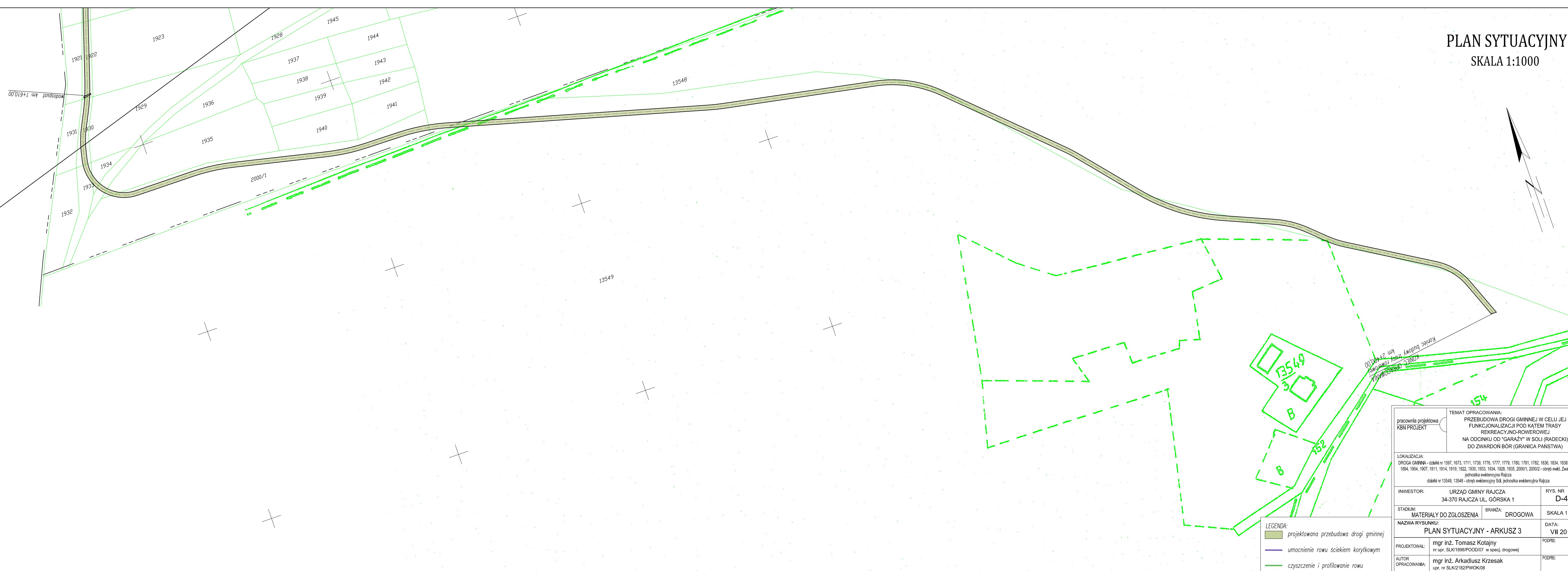
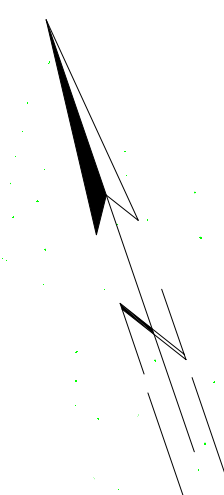
PODPIS:

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:1000



prace projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CELU JEJ FUNKCJONALIZACJI POD KĄTEM TRASY REKREACYJNO-ROWEROWEJ NA ODCINKU OD "GARAZY" W SOŁI (RADECKI) DO ZWARDÓN BOR (GRANICA PAŃSTWA)	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - działki nr 1597, 1673, 1711, 1738, 1776, 1777, 1779, 1780, 1781, 1782, 1838, 1834, 1838, 1881, 1884, 1904, 1907, 1911, 1914, 1919, 1922, 1930, 1933, 1934, 1928, 1935, 20001, 20002 - obręb ewid. Zwardón, jednostka ewidencyjna Rajcza działki nr 13549, 13548 - obręb ewidencyjny SOŁ, jednostka ewidencyjna Rajcza			
INWESTOR:	URZĄD GMINY RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1	RYS. NR:	D-2
STADIUM:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA:	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ 1		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upraw. SŁK/1998/POD/017 w spec. drogowej	POPEW:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SŁK/2152/PWOK/08	POPEW:	

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:1000

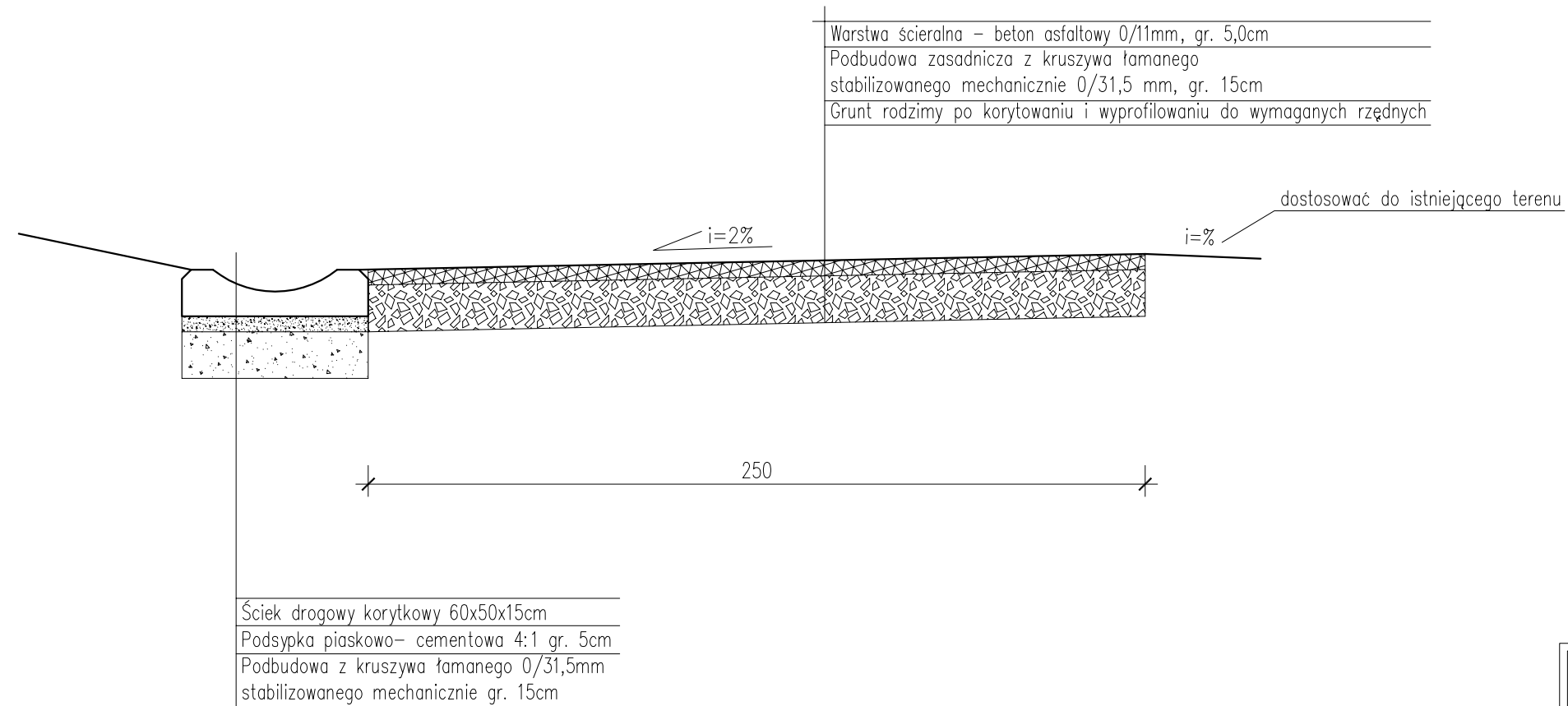


LEGENDA:

	projektowana przebudowa drogi gminnej
	umocnienie rowu sciekami korytkowym
	czyszczenie i profilowanie rowu

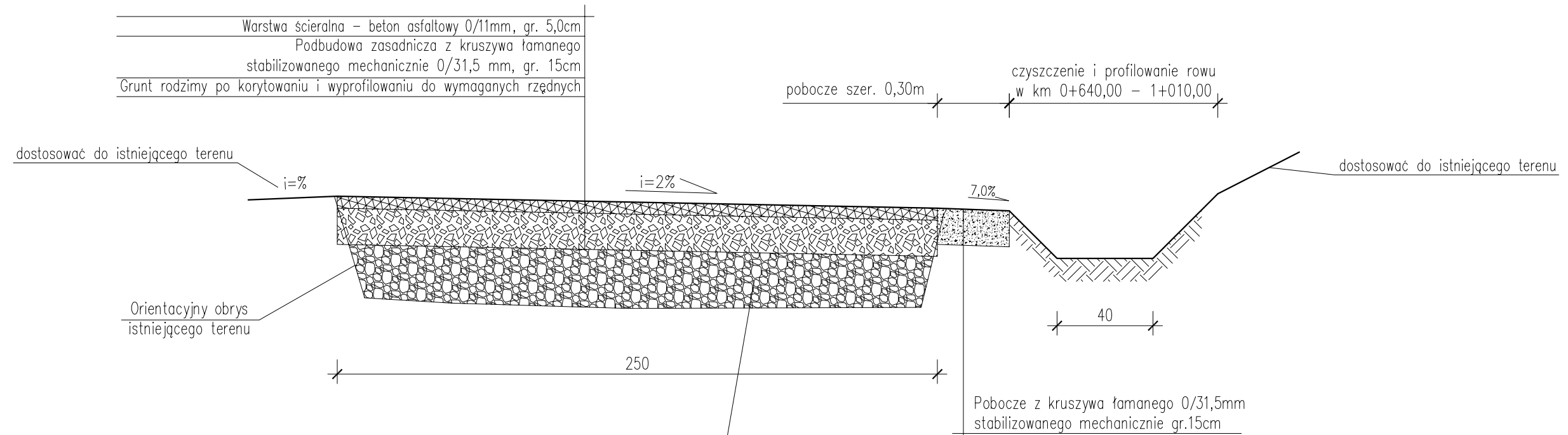
pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CELU JEJ FUNKCJONALIZACJI POD KĄTEM TRASY REKREACYJNO-ROWEROWEJ NA ODCINKU OD "GARAZI" W SOLI (RADECKI) DO ZWARDON BÓR (GRANICA PAŃSTWA)	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - działki nr 1507, 1511, 1730, 1776, 1777, 1779, 1780, 1781, 1782, 1838, 1839, 1838, 1881, 1884, 1904, 1907, 1911, 1914, 1919, 1922, 1930, 1933, 1934, 1938, 1939, 2000/1, 2000/2 - obręb ewkl. Zwardon, jednostka ewidencyjna Rajcza działki nr 13549, 13548 - obręb ewidencyjny 501, jednostka ewidencyjna Rajcza			
INWESTOR:	URZĄD GMINY RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GORSKA 1	RYS. NR:	D-4
STADIUM:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA:	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ 3		SKALA: 1:1000
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr dop. ŚL/1998/POD/07 w specj. drogowej	DATA:	VII 2016 r.
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak osob. nr ŚL/2152/PW/038	POPF:	

Przekrój typowy ścieżki rowerowej
od km 0+000,00 do km 0+140,00



pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W CELU JEJ FUNKCJONALIZACJI POD KĄTEM TRASY REKREACYJNO-ROWEROWEJ NA ODCINKU OD "GARAŻY" W SOLI (RADECKI) DO ZWARDOŃ BÓR (GRANICA PAŃSTWA)	
	LOKALIZACJA: DRUGA GMINNA - działki nr 1597, 1673, 1711, 1739, 1776, 1777, 1779, 1780, 1781, 1782, 1836, 1834, 1838, 1881, 1884, 1904, 1907, 1911, 1914, 1919, 1922, 1930, 1933, 1934, 1928, 1935, 2000/1, 2000/2 - obręb ewid. Zwardoń, jednostka ewidencyjna Rajcza działki nr 13549, 13548 - obręb ewidencyjny Sól, jednostka ewidencyjna Rajcza	
INWESTOR:	URZĄD GMINY RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1	RYS. NR D-5
STADIUM:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DRUGOWA
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ TYPOWY 1	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	DATA: VII 2016 r.
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS:

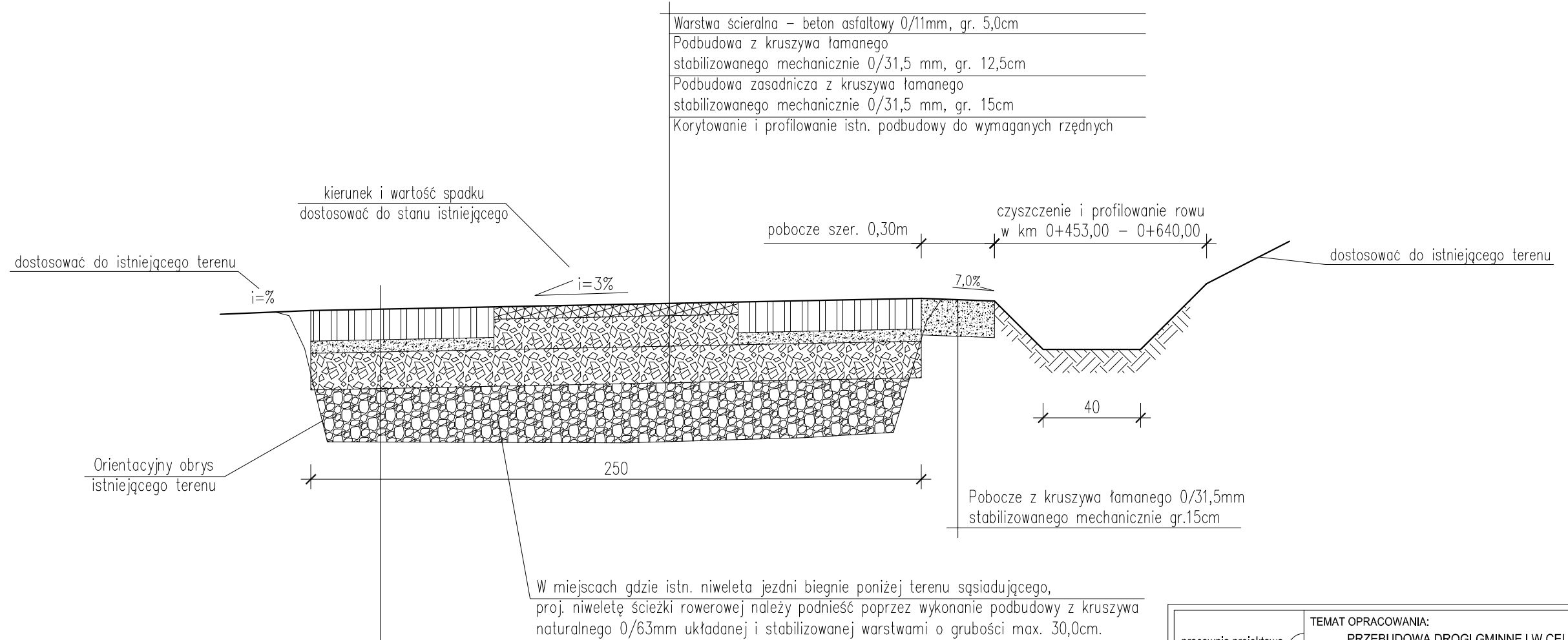
Przekrój typowy ścieżki rowerowej
 od km 0+140,00 do km 0+221,00
 od km 0+640,00 do km 0+870,00



W miejscach gdzie istn. niweleta jezdni biegnie poniżej terenu sąsiadującego, proj. niweletę ścieżki rowerowej należy podnieść poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego 0/63mm układanej i stabilizowanej warstwami o grubości max. 30,0cm.

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W CELU JEJ FUNKCJONALIZACJI POD KĄTEM TRASY REKREACYJNO-ROWEROWEJ NA ODCINKU OD "GARAŻY" W SOLI (RADECKI) DO ZWARDOŃ BÓR (GRANICA PAŃSTWA)	
	LOKALIZACJA: DRUGA GMINNA - działki nr 1597, 1673, 1711, 1739, 1776, 1777, 1779, 1780, 1781, 1782, 1836, 1834, 1838, 1881, 1884, 1904, 1907, 1911, 1914, 1919, 1922, 1930, 1933, 1934, 1928, 1935, 2000/1, 2000/2 - obręb ewid. Zwardoń, jednostka ewidencyjna Rajcza działki nr 13549, 13548 - obręb ewidencyjny Sól, jednostka ewidencyjna Rajcza	
INWESTOR:	URZĄD GMINY RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1	RYS. NR D-6
STADIUM:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DRUGOWA
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ TYPOWY 2	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	DATA: VII 2016 r.
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS:

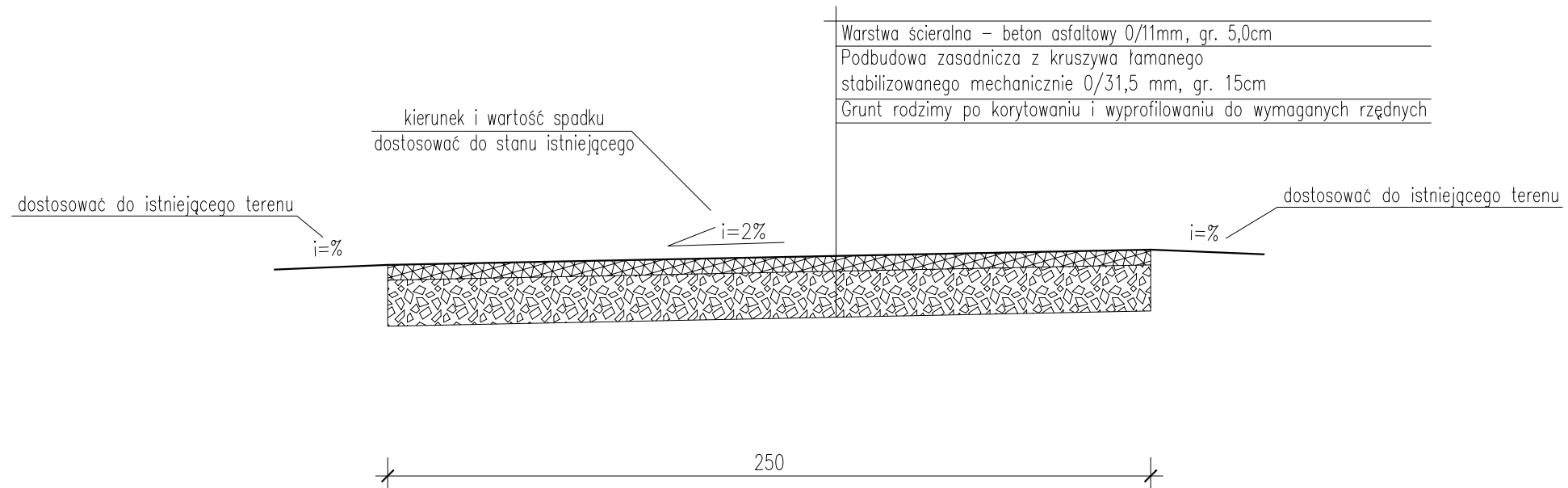
Przekrój typowy ścieżki rowerowej
 od km 0+221,00 do km 0+289,00
 od km 0+445,00 do km 0+640,00



Płyty żelbetowe IOMB 100x75x12,5cm
Podsypka piaskowo-cementowa 4:1 gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych

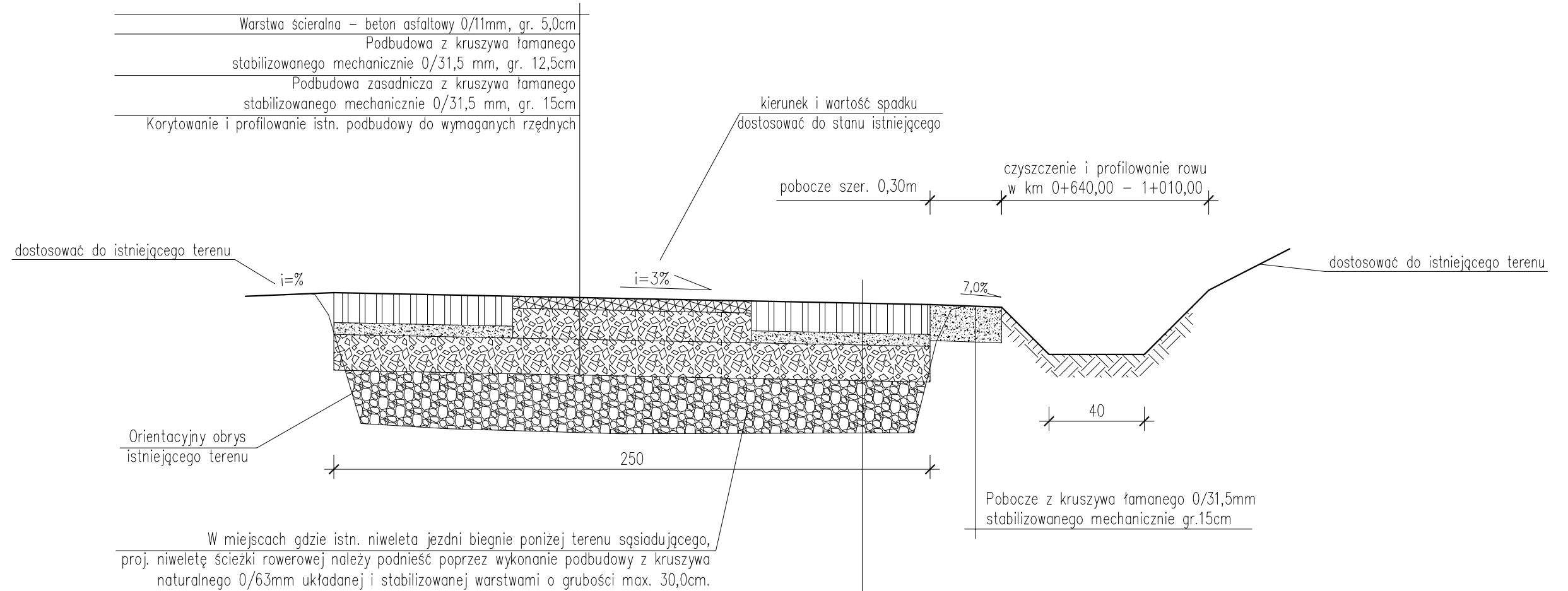
pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CELU JEJ FUNKCJONALIZACJI POD KĄTEM TRASY REKREACYJNO-ROWEROWEJ NA ODCINKU OD "GARAŻY" W SOLI (RADECKI) DO ZWARDOŃ BÓR (GRANICA PAŃSTWA)	
	LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - działki nr 1597, 1673, 1711, 1739, 1776, 1777, 1779, 1780, 1781, 1782, 1836, 1834, 1838, 1881, 1884, 1904, 1907, 1911, 1914, 1919, 1922, 1930, 1933, 1934, 1928, 1935, 2000/1, 2000/2 - obręb ewid. Zwardoń, jednostka ewidencyjna Rajcza działki nr 13549, 13548 - obręb ewidencyjny Sól, jednostka ewidencyjna Rajcza	
INWESTOR: URZĄD GMINY RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1	RYS. NR D-7	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGLOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:20
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ TYPOWY 3		DATA: VII 2016 r.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS:	

Przekrój typowy ścieżki rowerowej
 od km 0+289,00 do km 0+445,00
 od km 1+085,00 do km 2+400,00



pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W CELU JEJ FUNKCJONALIZACJI POD KĄTEM TRASY REKREACYJNO-ROWEROWEJ NA ODCINKU OD "GARAŻY" W SOLI (RADECKI) DO ZWARDOŃ BÓR (GRANICA PAŃSTWA)	
	LOKALIZACJA: DRUGA GMINNA - działki nr 1597, 1673, 1711, 1739, 1776, 1777, 1779, 1780, 1781, 1782, 1836, 1834, 1838, 1881, 1884, 1904, 1907, 1911, 1914, 1919, 1922, 1930, 1933, 1934, 1928, 1935, 2000/1, 2000/2 - obręb ewid. Zwardoń, jednostka ewidencyjna Rajcza działki nr 13549, 13548 - obręb ewidencyjny Sól, jednostka ewidencyjna Rajcza	
INWESTOR:	URZĄD GMINY RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1	RYS. NR D-8
STADIUM:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ TYPOWY 4	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	DATA: VII 2016 r.
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS:

Przekrój typowy ścieżki rowerowej
od km 0+870,00 do km 1+085,00



Płyty żelbetowe IOMB 100x75x12,5cm
Podsypka piaskowo- cementowa 4:1 gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CELU JEJ FUNKCJONALIZACJI POD KĄTEM TRASY REKREACYJNO-ROWEROWEJ NA ODCINKU OD "GARAŻY" W SOLI (RADECKI) DO ZWARDOŃ BÓR (GRANICA PAŃSTWA)	
	LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - działki nr 1597, 1673, 1711, 1739, 1776, 1777, 1779, 1780, 1781, 1782, 1836, 1834, 1838, 1881, 1884, 1904, 1907, 1911, 1914, 1919, 1922, 1930, 1933, 1934, 1928, 1935, 2000/1, 2000/2 - obręb ewid. Zwardoń, jednostka ewidencyjna Rajcza działki nr 13549, 13548 - obręb ewidencyjny Sól, jednostka ewidencyjna Rajcza	
INWESTOR: URZĄD GMINY RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1	RYS. NR D-9	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DRGOWA	SKALA 1:20
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ TYPOWY 5		DATA: VII 2016 r.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS:	

Pracownia projektowa KBN Projekt
inż. Arkadiusz Krzesak, Żywiec ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec
tel. kom. 0 608 697 511, e-mail: kbnprojekt@o2.pl

ZAŁĄCZNIKI

Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej w celu jej funkcjonalizacji pod kątem trasy rekreacyjno-rowerowej na odcinku od „garaży” w Soli (Radecki) do Zwardoń Bór (Granica państwa)”
Inwestor:	Urząd Gminy Rajcza 34-370 Rajcza ul. Górska 1
Lokalizacja:	miejsowość Zwardoń, Sól, gmina Rajcza działki nr 1597, 1673, 1711, 1739, 1776, 1777, 1779, 1780, 1781, 1782, 1836, 1834, 1838, 1881, 1884, 1904, 1907, 1911, 1914, 1919, 1922, 1930, 1933, 1934, 1928, 1935, 2000/1, 2000/2 - obręb ewidencyjny Zwardoń, jednostka ewidencyjna Rajcza działki nr 13549/13548 - obręb ewidencyjny Sól, jednostka ewidencyjna Rajcza

Żywiec

LIPIEC 2016

mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. w specj. drogowej
nr SLK/1898/POOD/07

Żywiec dnia 29.07.2016 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosownie do ustawy Prawo budowlane art.20 ust.4 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz.267 tekst jednolity):

- oświadczam, że opracowanie:

Projekt budowlany uproszczony /MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA/ dla inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w celu jej funkcjonalizacji pod kątem trasy rekreacyjno-rowerowej na odcinku od „garaży” w Soli (Radecki) do Zwardoń Bór (Granica państwa)”, na działkach nr 1597, 1673, 1711, 1739, 1776, 1777, 1779, 1780, 1781, 1782, 1836, 1834, 1838, 1881, 1884, 1904, 1907, 1911, 1914, 1919, 1922, 1930, 1933, 1934, 1928, 1935, 2000/1, 2000/2 - obręb ewidencyjny Zwardoń, jednostka ewidencyjna Rajcza

działki nr 13549/4, 13548 - obręb ewidencyjny Sól, jednostka ewidencyjna Rajcza, powiat żywiecki

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, budowlanym normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. w specj. drogowej
nr SLK/1898/POOD/07

mgr inż. bud. Tomasz Kotajny
zawołanie budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/1898/POOD/07

Pieczęć oraz podpis



SLK/OKK/7131/1898/07

Katowice, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e
Panu(i) Tomaszowi Kotajny
Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 12 sierpnia 1972 w Opolu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/1898/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Tomasz Kotajny posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Tomasz Kotajny
Os. 700 - lecia 37/4
34-300 Żywiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

STWIERDZA SIĘ
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



mgr inż. bud. Tomasz Kotajny
Upewnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. SLK/1898/07

Skład orzekający OKK

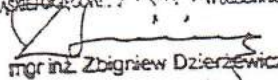
1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) Tomasz Kotajny jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
DLA SPECJALNOŚCI W BUDOWNICTWIE

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-F6Q-FKY-HSL *

Pan Tomasz Kotajny o numerze ewidencyjnym SLK/BO/1000/03
adres zamieszkania ul. Góra Burgałowska 22, 34-300 Żywiec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-02 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.