

Przedmiar robót

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|--|--|-----|------------|
| | Kosztorys | Kosztorys inwestorski | | |
| 1 | Element | Roboty przygotowawcze | | |
| 1.1 | KNNR 1/111/2 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | km 0+000 do km 0+021: | 0,021 | | 0,021000 |
| | km 0+056 do km 0+143: | 0,143-0,056 | | 0,087000 |
| | | RAZEM: | | 0,108000 |
| | | | km | 0,108 |
| 2 | Element | Regulacja pokryw urządzeń | | |
| 2.1 | KNR 231/1406/3 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | włązy kanalizacji sanitarnej: km 0+056, km 0+060 | 2,00 | | 2,000000 |
| | | RAZEM: | | 2,000000 |
| | | | szt | 2,000 |
| 3 | Element | Roboty ziemne | | |
| 3.1 | KNR 201/202/3 | Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1`km, koparka 0,40`m3, grunt kategorii IV | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | wykop pod poszerzenie: | | | |
| | jezdnia km 0+091 do km 0+121, szerokość 0,50m, grubość 20cm: | (121,00-91,00)*0,50*0,20 | | 3,000000 |
| | | RAZEM: | | 3,000000 |
| | | | m3 | 3,000 |
| 3.2 | KNNR 1/208/2 (1) | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5`t Krotność=4,00 | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | 3.000 | | 3,000000 |
| | | RAZEM: | | 3,000000 |
| | | | m3 | 3,00 |
| 3.3 | KNNRW 10/2405/5 | Profilowanie koryta, grunty spoiste, koryto wykonywane na głębokości 15`cm, z zagęszczeniem mechanicznym, grunt kategorii II-IV | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | profilowanie i zagęszczanie koryta: | | | |
| | jezdnia km 0+091 do km 0+121: | (121,00-91,00)*0,50 | | 15,000000 |
| | | RAZEM: | | 15,000000 |
| | | | m2 | 15,000 |
| 4 | Element | Podbudowa | | |
| 4.1 | KNNR 6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10`cm- docelowo 20cm Krotność=2,00 | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | km 0+091 do km 0+121: | (121,00-91,00)*0,50 | | 15,000000 |
| | | RAZEM: | | 15,000000 |
| | | | m2 | 15,000 |
| 5 | Element | Nawierzchnia bitumiczna | | |
| 5.1 | AT 3/202/1 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8`kg/m2 Krotność=2,00 | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | km 0+000 rozjazd: | 5,00*5,00*0,5 | | 12,500000 |
| | km 0+000 do km 0+021: | 21,00*2,70 | | 56,700000 |
| | km 0+056 do km 0+143: | (143,00-56,00)*2,50 | | 217,500000 |
| | poszerzenie km 0+091 do km 0+121: | (121,00-91,00)*0,50 | | 15,000000 |
| | | RAZEM: | | 301,700000 |
| | | | m2 | 301,70 |
| 5.2 | KNNR 6/308/1 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4`cm, masa grysowa, samochód 5-10`t- docelowo grubość 2cm Krotność=0,50 | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | km 0+000 rozjazd: | 5,00*5,00*0,5 | | 12,500000 |
| | km 0+000 do km 0+021: | 21,00*2,70 | | 56,700000 |
| | km 0+056 do km 0+143: | (143,00-56,00)*2,50 | | 217,500000 |
| | | RAZEM: | | 286,700000 |
| | | | m2 | 286,70 |
| 5.3 | KNKRB 6/1401/7 | Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek za transport Krotność=45,00 | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | 0,0995*0,50*286,70 | | 14,263325 |
| | | RAZEM: | | 14,263325 |
| | | | t | 14,263 |

2 Remont drogi gminnej Do Cokotów w Rycerze Dolnej od km 0+000 do km 0+021 oraz od km 0+056 do km 0+143.bem

| Nr | Podstawa | Opis robót | | Jm | Ilość |
|-----|---------------------|--|---------------------|----|------------|
| 5.4 | KNNR 6/308/1 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t- docelowo grubość 6cm Krotność=1,50 | | m2 | 15,00 |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | poszerzenie km 0+091 do km 0+121: | (121,00-91,00)*0,50 | | |
| | | RAZEM: | | | |
| | | | | | 15,000000 |
| 5.5 | KNKRB 6/1401/7 | Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek za transport Krotność=45,00 | | t | 2,239 |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 0,0995*1,50*15,00 | | |
| | | RAZEM: | | | |
| | | | | | 2,238750 |
| 5.6 | KNNR 6/309/2 (1) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5 t | | m2 | 301,70 |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8 kg/m2 | 301.70 | | |
| | | RAZEM: | | | |
| | | | | | 301,700000 |
| 5.7 | KNKRB 6/1401/7 | Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek za transport Krotność=45,00 | | t | 30,773 |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 0,102*301,70 | | |
| | | RAZEM: | | | |
| | | | | | 30,773400 |