

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

Temat opracowania:

**REMONT DROGI GMINNEJ DO ZAJĄCA W SOLI- KICZORZE OD KM 0+000
DO KM 0+100 ORAZ OD KM 0+128 DO KM 0+266 W RAMACH ZADANIA:
"SÓL- KICZORA MODERNIZACJA DROGI NR 13141 DO PAŃSTWA ZAJĄC"**

Kod CPV: 45 233 220-7

**Inwestor: Gmina Rajcza
34-370 Rajcza
ul. Górska 1**

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.

Data opracowania: kwiecień 2023r.

Opracował:

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁUŹKI
I. Słoneczna 14 34-321 Łękwica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Rajcza;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu remontu dwóch odcinków drogi wewnętrznej „Do Zająca” w miejscowości Sól- Kiczora, w Gminie Rajcza. Droga jest położona na działce nr ewid. 13141 w Soli- Kiczorze. Odcinki przewidziane do remontu zlokalizowane są następująco: pierwszy rozpoczyna się w odległości około 5,00m od granicy z gminą Milówka (km 0+000), kończy się w km 0+100, drugi odcinek rozpoczyna się w km 0+128 i kończy się w km 0+266. Odcinki zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinki drogi objęte projektem remontu położone są w sołectwie Sól- Kiczora, w Gminie Rajcza. Początek pierwszego odcinka przewidzianego do remontu, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest w odległości 5,00m od granicy z gminą Milówka, koniec znajduje się w km 0+100. Drugi odcinek rozpoczyna się w km 0+128 i kończy się w km 0+266. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,50m. Droga przebiega w znacznym spadku podłużnym- do około 14%.

W stanie istniejącym oba odcinki posiadają nawierzchnię z płyt betonowych w złym stanie technicznym- płyty są popękane i wymagają wymiany. Również istniejące odwodnienie w postaci korytek ściekowych wymaga remontu. Obecnie korzystanie z drogi jest utrudnione, jak też nawierzchnia jej nie jest trwała i odporna na ruch pojazdów i warunki meteorologiczne.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianym do remontu zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku drogi przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+100

km 0+128 do km 0+160

km 0+248 do km 0+250

jezdnia szerokości 2,50m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm na całej szerokości jezdni;
- dwa rzędy płyt żelbetowych typu YOMB gr. 12cm, każdy po 75cm na podsypce cementowo- piaskowej 1:2 gr. 3cm;
- pomiędzy płytami YOMB:
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 9cm, szerokość 100cm;
 - oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 6cm, szerokość 100cm;
 - pobocze z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 8cm.

km 0+160 do km 0+248

jezdnia szerokości 2,50m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm na całej szerokości jezdni;
- dwa rzędy płyt żelbetowych typu YOMB gr. 12cm, każdy po 75cm na podsypce cementowo- piaskowej 1:2 gr. 3cm;
- pomiędzy płytami YOMB:
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 9cm, szerokość 100cm;
 - oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 6cm, szerokość 100cm;
 - pobocze z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 8cm;
 - po stronie prawej korytka ściekowe betonowe 25cm x 15cm na betonie C12/15 gr. 10cm.

km 0+250 do km 0+266

jezdnia szerokości 2,50m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm na całej szerokości jezdni;
- dwa rzędy płyt żelbetowych typu YOMB gr. 12cm, każdy po 75cm na podsypce cementowo- piaskowej 1:2 gr. 3cm;
- pomiędzy płytami YOMB:
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 9cm, szerokość 100cm;
 - oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 6cm, szerokość 100cm;
 - pobocze z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 8cm;
 - po stronie lewej korytka ściekowe betonowe 25cm x 15cm na betonie C12/15 gr. 10cm.

4.3 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego, które nie są naniesione w zasobach geodezyjnych, np. prywatne wodociągi. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

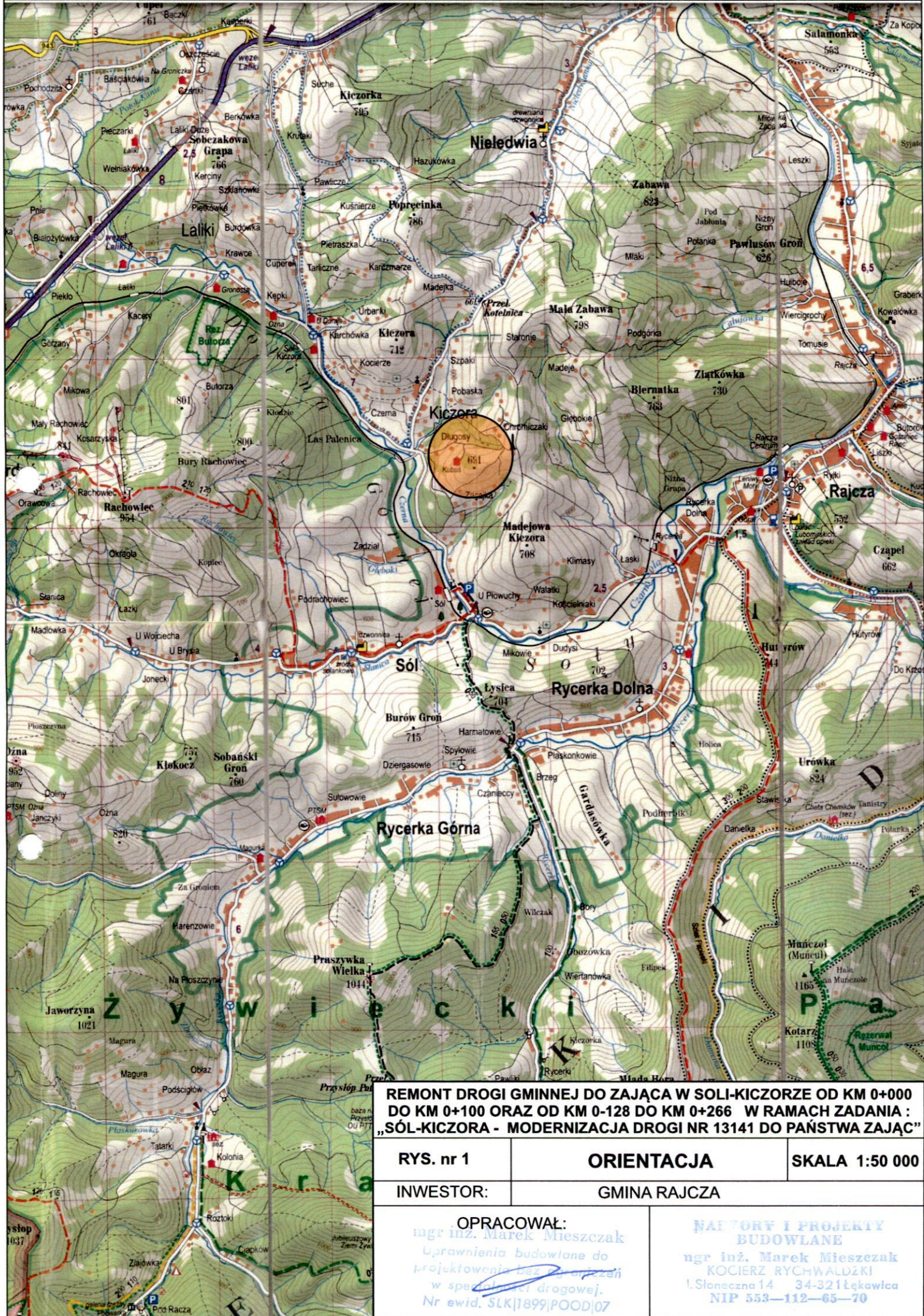
7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 | 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07



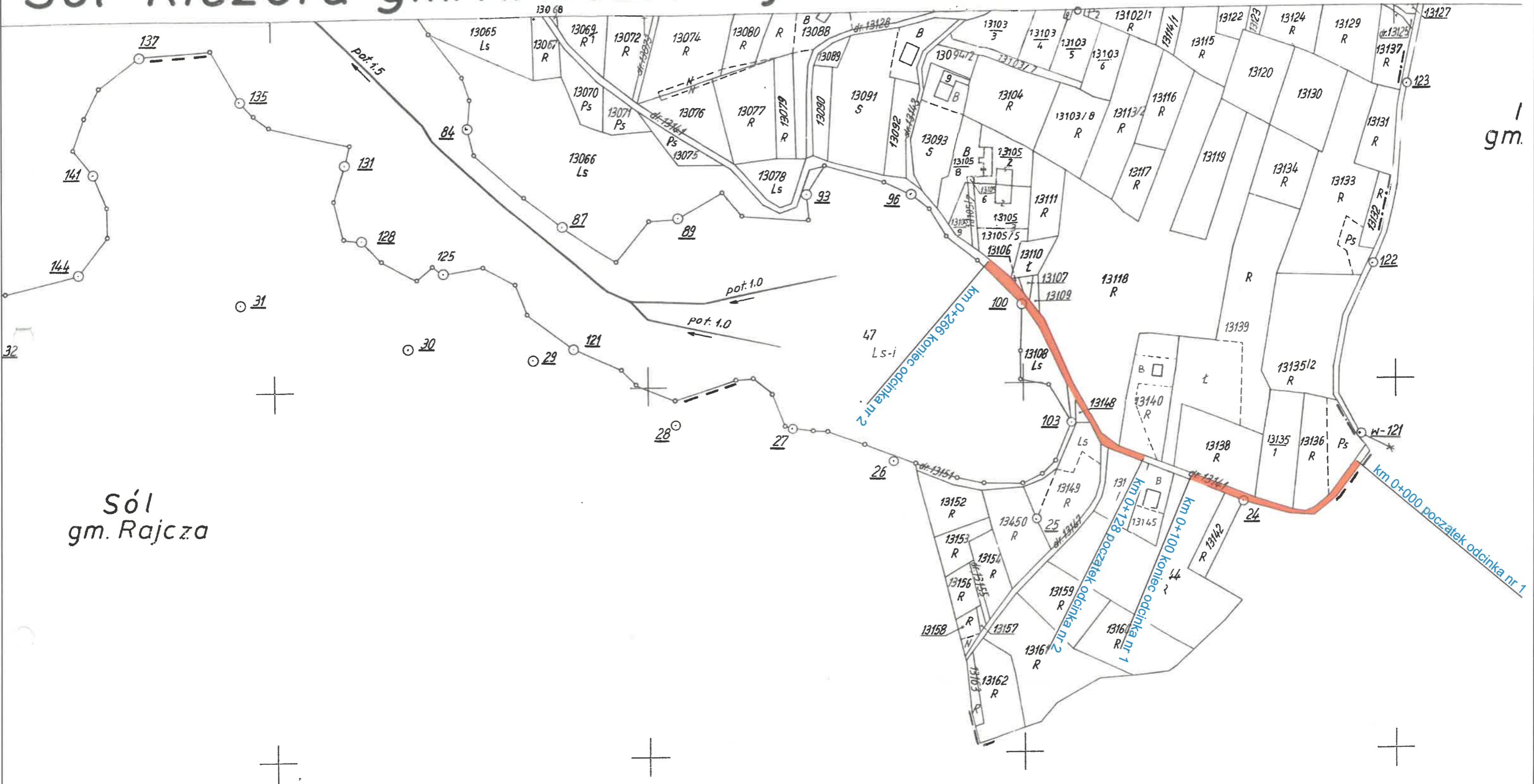
REMONT DROGI GMINNEJ DO ZAJĄCA W SOLI-KICZORZE OD KM 0+000 DO KM 0+100 ORAZ OD KM 0-128 DO KM 0+266 W RAMACH ZADANIA : „SÓL-KICZORZA - MODERNIZACJA DROGI NR 13141 DO PAŃSTWA ZAJĄC”

RYŚ. nr 1	ORIENTACJA	SKALA 1:50 000
------------------	-------------------	-----------------------

INWESTOR:	GMINA RAJCZA
------------------	---------------------

<p>OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. 5LKJ1899/POOD/07</p>	<p>NAPRZĘTY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOCIERZ RYCHWAŁDZKI 1. Stoleczna 14 34-321 Łękwica NIP 553-112-65-70</p>
---	---

Sól-Kiczora gm. RAJCZA woj. bielskie



KOPIA MAPY
 Zasadniczy i wykonawczy
 Sekcja nr 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200
SKALA 1:2000
 MIEJSCOWOŚĆ Sól Kiczora

6042 z. 426. 2023
 Podwójną kopię (zawieszoną i z treścią materiału) przedstawiającego zasób geodezyjny i kartograficzny
 Dyrektora Urzędu Miejskiego w Sól-Kiczorze
 Nazwa materiału zasobu
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu P2417
 Data wykonania kopii: 2023-04-28
 Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
INSPEKTOR
 mgr Sławomir Śleszyński

REMONT DROGI GMINNEJ DO ZAJĄCA W SOLI-KICZORZE OD KM 0+000 DO KM 0+100 ORAZ OD KM 0-128 DO KM 0+266 W RAMACH ZADANIA: „SÓL-KICZORA - MODERNIZACJA DROGI NR 13141 DO PAŃSTWA ZAJĄC”

RYS. nr 2 **MAPA EWIDENCYJNA** **SKALA 1:2000**

INWESTOR: **GMINA RAJCZA**

OPRACOWAŁ:
 mgr inż. Marek Mieszczak
 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.
 Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

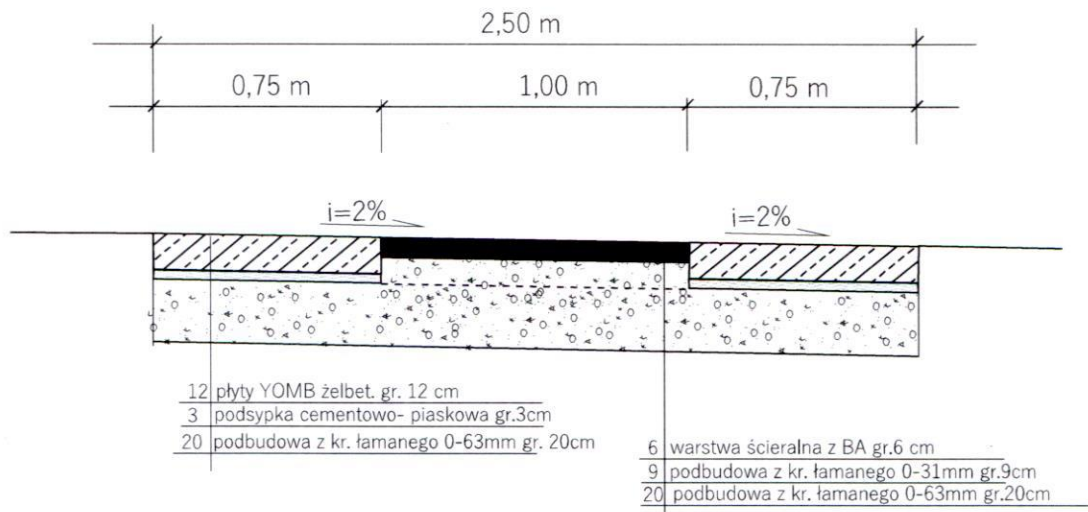
NAMERY I PROJEKTY BUDOWLANE
 mgr inż. Marek Mieszczak
 KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
 ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka
 NIP 553-112-65-70

PRZEKROJE TYPOWE

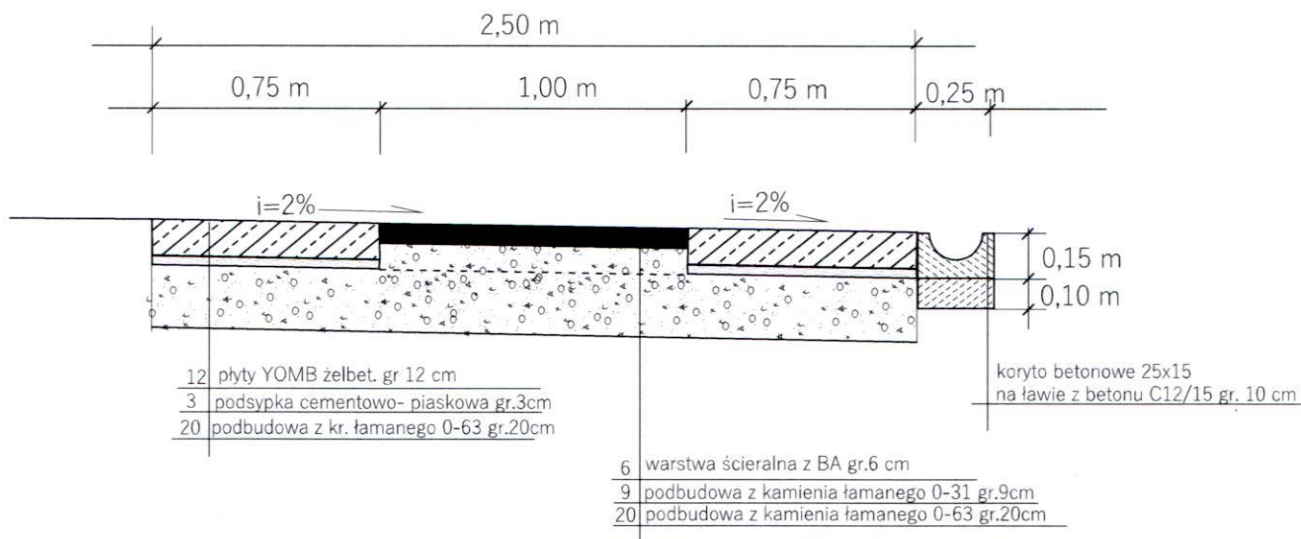
km 0+000 - 0+100

km 0+128 - 0+160

km 0+248 - 0+250



km 0+160 - 0+248



REMONT DROGI GMINNEJ DO ZAJĄCA W SOLI-KICZORZE OD KM 0+000 DO KM 0+100 ORAZ OD KM 0-128 DO KM 0+266 W RAMACH ZADANIA : „SÓL-KICZORA - MODERNIZACJA DROGI NR 13141 DO PAŃSTWA ZAJĄC”

RYS. nr 3.1

PRZEKROJE TYPOWE

SKALA 1:25

INWESTOR:

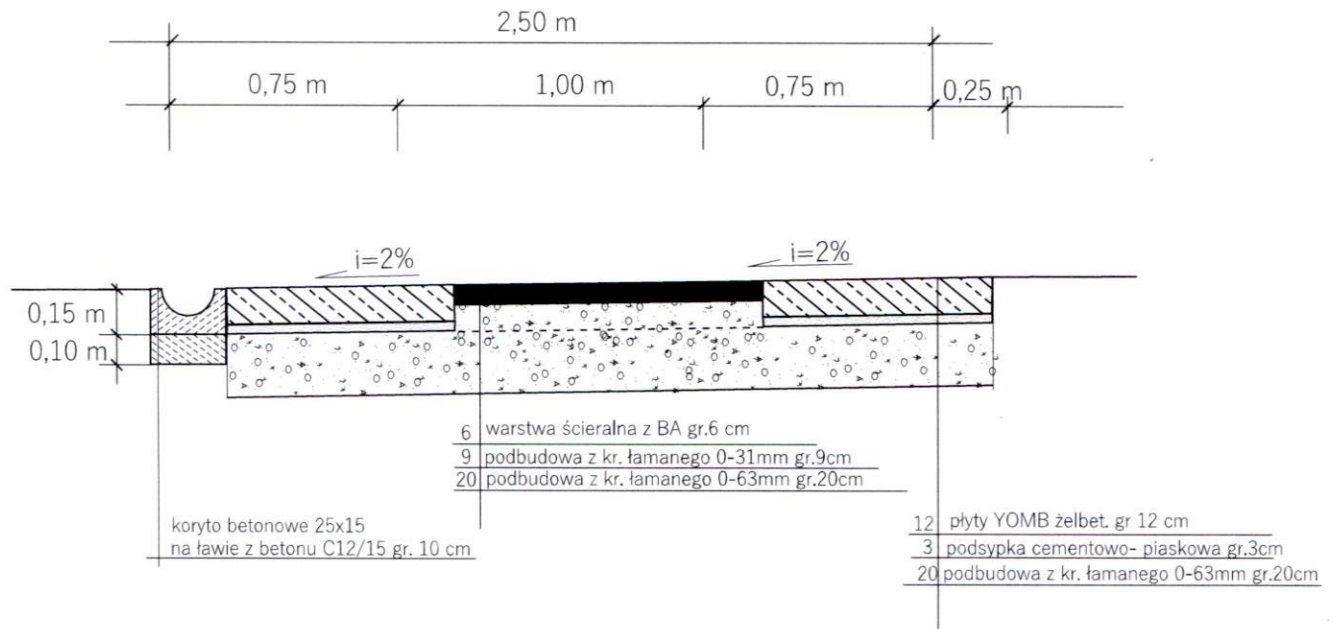
GINA RAJCZA

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
Stoneczna 14 34-721 Łekawica
NIP 553-112-05-70

PRZEKROJE TYPOWE

km 0+250 - 0+266



REMONT DROGI GMINNEJ DO ZAJĄCA W SOLI-KICZORZE OD KM 0+000 DO KM 0+100 ORAZ OD KM 0-128 DO KM 0+266 W RAMACH ZADANIA : „SÓL-KICZORA - MODERNIZACJA DROGI NR 13141 DO PAŃSTWA ZAJĄC”

RYS. nr 3.2	PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1:25
INWESTOR:	GMINA RAJCZA	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOCIERZ RYCHWAŁDZKI 1. Słoneczna 14 34-321 Łękawica NIP 553-112-65-70