

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

Temat opracowania:
REMONT DROGI GMINNEJ DO ZGODY W ZWARDONIU
OD KM 0+000 DO KM 0+142 W RAMACH ZADANIA:
"ZWARDOŃ- II ETAP MODERNIZACJI DROGI DO ZGODY"

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Rajcza
34-370 Rajcza
ul. Górska 1

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.

Data opracowania: kwiecień 2023r.

Opracował:

NASTĘPNO I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁUŻKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Rajcza;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu remontu odcinka drogi wewnętrznej „Do Zgody” w miejscowości Zwardoń, w Gminie Rajcza. Droga jest położona na działce nr ewid. 23 w Zwardoniu- jest to odcinek rozpoczynający się na wysokości granic działek nr 48 i 47/1 (km 0+000), kończący się w km 0+143. Odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi objęty projektem remontu położony są w sołectwie Zwardoń, w Gminie Rajcza. Początek pierwszego odcinka przewidzianego do remontu, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest na wysokości granic działek nr 48 i 47/1, koniec zlokalizowany jest w km 0+143. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,90m. Droga przebiega w znacznym spadku podłużnym- do około 15%.

W stanie istniejącym odcinek od km 0+000 do km 0+142 posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, która jest nośna, jednak posiada nierówności i spękania i w związku z tym wymaga remontu. Obecnie korzystanie z drogi jest utrudnione, jak też nawierzchnia jej nie jest trwała i odporna na ruch pojazdów i warunki meteorologiczne.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianym do remontu zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku drogi przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+142

jezdni szerokości 2,90m

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową;
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego o grubości śr 2cm;
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 8cm.

4.3 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego, które nie są naniesione w zasobach geodezyjnych, np. prywatne wodociągi. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

NAZWA FIRMY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDŹKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07



**REMONT DROGI GMINNEJ DO ZGODY W ZWARDONIU I
OD KM 0+000 DO KM 0+142 W RAMACH ZADANIA :
„ZWARDÓN - II ETAP MODERNIZACJI DROGI DO ZGODY”**

RYS. nr 1	ORIENTACJA	SKALA 1:50 000
INWESTOR:	GMINA RAJCZA	

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
1. Słoneczna 14 | 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

MAPA EWIDENCYJNA
obr. Zwardoń 0005: dz. 23
Sekcje mapy: 6.113.29/25
SKALA 1:2000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH

2023-04-28

INSPEKTOR

mgr Sabina Ścieszka

241711_2

0005

23

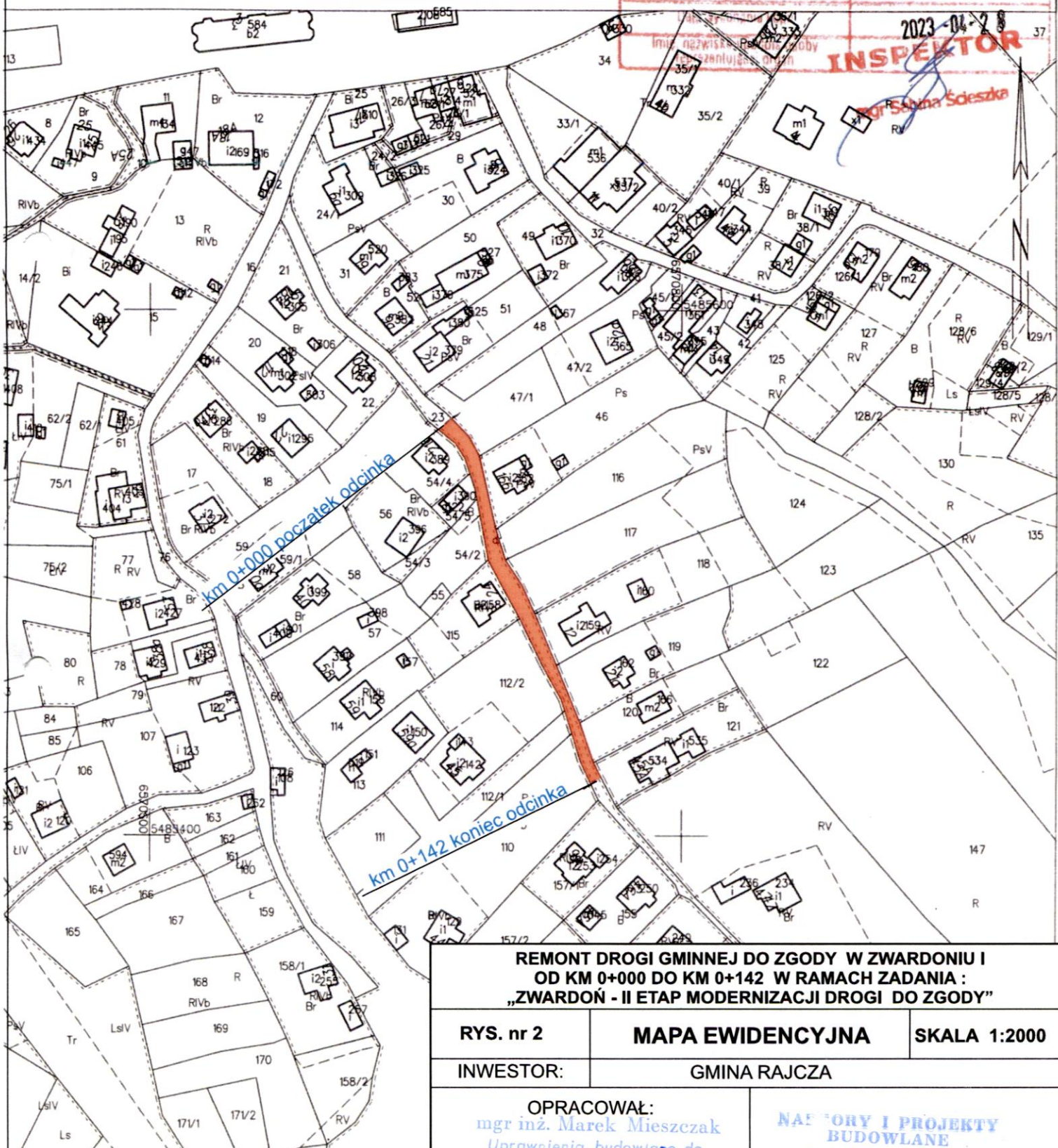
6.113.29/25

1:2000

PL-ETRF89

PL-2000

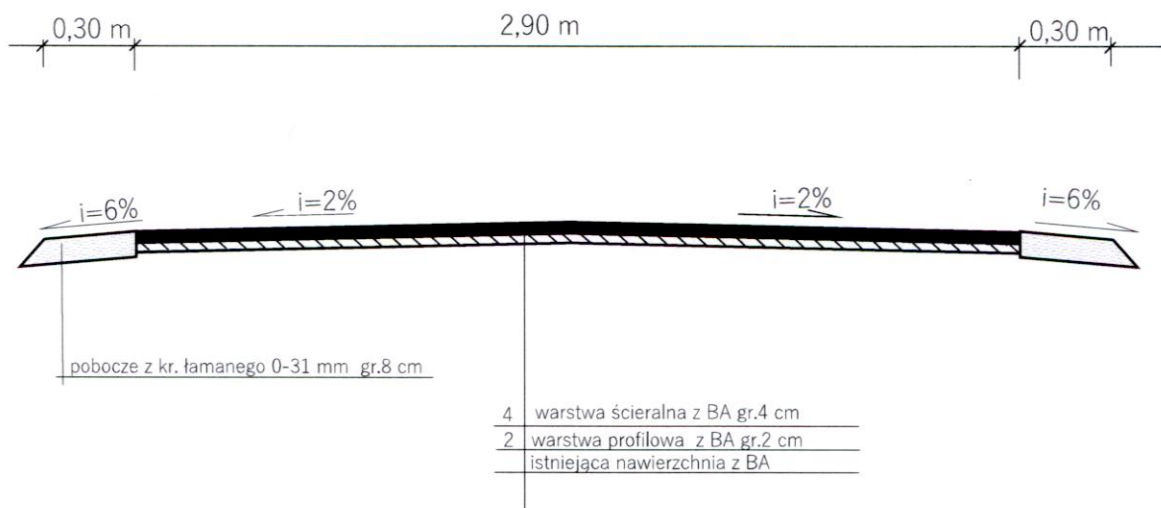
PL-EVRF2007-NH



REMONT DROGI GMINNEJ DO ZGODY W ZWARDONIU I OD KM 0+000 DO KM 0+142 W RAMACH ZADANIA : „ZWARDOŃ - II ETAP MODERNIZACJI DROGI DO ZGODY”		
RYS. nr 2	MAPA EWIDENCYJNA	SKALA 1:2000
INWESTOR:	GMINA RAJCZA	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak <i>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.</i> Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		NAPISY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOCIERZ RYCHWAŁDZKI 1. Słoneczna 14 34-321 Łękawica NIP 553-112-65-70

PRZEKROJE TYPOWE

km 0+000 - 0+142



REMONT DROGI GMINNEJ DO ZGODY W ZWARDONIU I
OD KM 0+000 DO KM 0+142 W RAMACH ZADANIA :
„ZWARDOŃ - II ETAP MODERNIZACJI DROGI DO ZGODY”

RYS. nr 3.1

PRZEKROJE TYPOWE

SKALA 1:25

INWESTOR:

GMINA RAJCZA

mgr inż. ~~Marek Mieszczak~~
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. 5LK|1899|POOD|07

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDŹKI
I. Słoneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70