

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys inwestorski		
1	Element	Roboty pomiarowe		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim		
		Wyczenie ilości robót:		
		km 0+410 do km 0+918: 0,918-0,410	0,508000	
		RAZEM:	0,508000	km 0,508
2	Element	Roboty rozbiórkowe		
2.1	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km, nawierzchnia gr. do 4 cm		
		Wyczenie ilości robót:		
		średnia głębokość frezowania 8cm		
		km 0+037 do km 0+044: 7,00*4,00	28,000000	
		RAZEM:	28,000000	m2 28,000
2.2	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5 t Krotność=5,00		
		Wyczenie ilości robót:		
		28,000*0,04	1,120000	
		RAZEM:	1,120000	m3 1,12
2.3	AT 3/101/2	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość 6-10 cm		
		Wyczenie ilości robót:		
		km 0+410 do km 0+918: 918,00-410,00	508,000000	
		RAZEM:	508,000000	m 508,000
2.4	AT 3/104/3	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km, nawierzchnia grubości 10 cm		
		Wyczenie ilości robót:		
		rozbiórka nawierzchni asfaltowej przy krawężniku: 508,00*0,20	101,600000	
		RAZEM:	101,600000	m2 101,600
2.5	KNR 231/813/3	Rozebranie krawężników, betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej		
		Wyczenie ilości robót:		
		508,00	508,000000	
		RAZEM:	508,000000	m 508,000
2.6	KNR 231/814/2	Rozebranie krawężników wtopionych i obrzeży trawnikowych, obrzeża 8x30 cm na podsypce piaskowej		
				m 508,00

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	
2.7	KNR 231/815/1	Rozebranie chodników, wysepki przystankowych i przejść dla pieszych, płyty betonowe 35x35x5 cm na podsypce piaskowej- docelowo kostka brukowa betonowa 8cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		km 0+000 do km 0+021:	21,00*(1,50+1,00)	52,500000	
		km 0+021 do km 0+037:	(37,00-21,00)*1,50	24,000000	
		km 0+044 do km 0+060:	(60,00-44,00)*1,50	24,000000	
		km 0+060 do km 0+065 zjazd:	(65,00-60,00)*1,50	7,500000	
		km 0+065 do km 0+095:	(95,00-65,00)*1,50	45,000000	
		od km 0+095 odcinek chodnika w łuku przed skrzyżowaniem:	4,00*1,50	6,000000	
		odcinek chodnika w łuku za skrzyżowaniem do km 0+108:	4,00*1,50	6,000000	
		km 0+108 do km 0+125:	(125,00-108,00)*1,50	25,500000	
		km 0+125 do km 0+130 zjazd:	(130,00-125,00)*1,30	6,500000	
		km 0+130 do km 0+166:	(166,00-130,00)*1,20	43,200000	
		km 0+181 do km 0+194:	(194,00-181,00)*1,30	16,900000	
		km 0+194 do km 0+200 zjazd:	(200,00-194,00)*1,50	9,000000	
		km 0+200 do km 0+206:	(206,00-200,00)*1,70	10,200000	
		km 0+206 do km 0+219 zjazd:	(219,00-206,00)*1,60	20,800000	
		km 0+219 do km 0+237:	(237,00-219,00)*1,60	28,800000	
		km 0+237 do km 0+243 zjazd:	(243,00-237,00)*1,70	10,200000	
		km 0+243 do km 0+260:	(260,00-243,00)*1,80	30,600000	
		km 0+260 do km 0+271:	(271,00-260,00)*1,50	16,500000	
		km 0+271 do km 0+278 zjazd:	(278,00-271,00)*2,10	14,700000	
		km 0+278 do km 0+285 zjazd:	(285,00-278,00)*1,50	10,500000	
		km 0+285 do km 0+295:	(295,00-285,00)*1,60	16,000000	
		km 0+295 do km 0+299 zjazd:	(299,00-295,00)*1,70	6,800000	
		km 0+299 do km 0+304 zjazd:	(304,00-299,00)*1,60	8,000000	
		km 0+304 do km 0+316:	(316,00-304,00)*1,70	20,400000	
		km 0+316 do km 0+320 zjazd:	(320,00-316,00)*1,20	4,800000	
		km 0+320 do km 0+325 zjazd:	(325,00-320,00)*1,20	6,000000	
		km 0+325 do km 0+331:	(331,00-325,00)*2,90	17,400000	
		km 0+331 do km 0+338 zjazd:	(338,00-331,00)*1,60	11,200000	
		km 0+338 do km 0+348:	(348,00-338,00)*(0,50*(1,90+2,50))	22,000000	
		km 0+348 do km 0+354:	(354,00-348,00)*1,80	10,800000	
		km 0+354 do km 0+361 zjazd:	(361,00-354,00)*2,20	15,400000	
		km 0+361 do km 0+374:	(374,00-361,00)*1,70	22,100000	
		km 0+374 do km 0+390:	(390,00-374,00)*(0,50*(1,90+2,20))	32,800000	
		km 0+390 do km 0+410:	(410,00-390,00)*(0,50*(2,20+1,90))	41,000000	
km 0+410 do km 0+430:	(430,00-410,00)*(0,50*(1,90+1,60))	35,000000			
km 0+430 do km 0+450:	(450,00-430,00)*(0,50*(1,60+1,70))	33,000000			
km 0+450 do km 0+456:	(456,00-450,00)*(0,50*(1,70+1,90))	10,800000			
km 0+456 do km 0+465:	(465,00-456,00)*1,90	17,100000			
km 0+465 do km 0+474:	(474,00-465,00)*1,50	13,500000			
km 0+474 do km 0+504:	(504,00-474,00)*1,20	36,000000			
		RAZEM:	788,500000	m2	788,500
2.8	KSNR 6/801/2	Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm, mechanicznie- docelowo grubość 10cm			
		Krotność=0,67			
		Wyliczenie ilości robót:			
		rozebranie podbudowy z kruszywa:	788,500	788,500000	
		RAZEM:	788,500000	m2	788,500
2.9	KNR 404/1103/4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowładkowym na odległość 1 km			
		Wyliczenie ilości robót:			
			226,57	226,570000	
		RAZEM:	226,570000	m3	226,570
2.10	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładkowymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5 t			
		Krotność=4,00			
		Wyliczenie ilości robót:			
			101.600*0,10	10,160000	
			508.000*0,30*0,15	22,860000	
			508.00*0,30*0,08	12,192000	
	788.500*0,08	63,080000			
	788.500*0,15	118,275000			
		RAZEM:	226,567000	m3	226,57

Remont chodnika przy drodze powiatowej nr
1447 S Rajcza- Sól- Zwardoń od km 0+410 do
km 0+918 po stronie prawej w miejscowości
Rajcza i Rycerka Dolna.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3	Element	Chodnik		
3.1	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+000 do km 0+021:	21,00*(1,50+1,00)	52,500000
		km 0+021 do km 0+037:	(37,00-21,00)*1,50	24,000000
		km 0+044 do km 0+060:	(60,00-44,00)*1,50	24,000000
		km 0+060 do km 0+065 zjazd:	(65,00-60,00)*1,50	7,500000
		km 0+065 do km 0+095:	(95,00-65,00)*1,50	45,000000
		od km 0+095 odcinek chodnika w łuku przed skrzyżowaniem:	4,00*1,50	6,000000
		odcinek chodnika w łuku za skrzyżowaniem do km 0+108:	4,00*1,50	6,000000
		km 0+108 do km 0+125:	(125,00-108,00)*1,50	25,500000
		km 0+125 do km 0+130 zjazd:	(130,00-125,00)*1,30	6,500000
		km 0+130 do km 0+166:	(166,00-130,00)*1,20	43,200000
		km 0+181 do km 0+194:	(194,00-181,00)*1,30	16,900000
		km 0+194 do km 0+200 zjazd:	(200,00-194,00)*1,50	9,000000
		km 0+200 do km 0+206:	(206,00-200,00)*1,70	10,200000
		km 0+206 do km 0+219 zjazd:	(219,00-206,00)*1,60	20,800000
		km 0+219 do km 0+237:	(237,00-219,00)*1,60	28,800000
		km 0+237 do km 0+243 zjazd:	(243,00-237,00)*1,70	10,200000
		km 0+243 do km 0+260:	(260,00-243,00)*1,80	30,600000
		km 0+260 do km 0+271:	(271,00-260,00)*1,50	16,500000
		km 0+271 so km 0+278 zjazd:	(278,00-271,00)*2,10	14,700000
		km 0+278 do km 0+285:	(285,00-278,00)*1,50	10,500000
		km 0+285 do km 0+295:	(295,00-285,00)*1,60	16,000000
		km 0+295 do km 0+299 zjazd:	(299,00-295,00)*1,70	6,800000
		km 0+299 do km 0+304 zjazd:	(304,00-299,00)*1,60	8,000000
		km 0+304 do km 0+316:	(316,00-304,00)*1,70	20,400000
		km 0+316 do km 0+320 zjazd:	(320,00-316,00)*1,20	4,800000
		km 0+320 do km 0+325 zjazd:	(325,00-320,00)*1,20	6,000000
		km 0+325 do km 0+331:	(331,00-325,00)*2,90	17,400000
		km 0+331 do km 0+338:	(338,00-331,00)*1,60	11,200000
		km 0+338 do km 0+348:	(348,00-338,00)*(0,50*(1,90+2,50))	22,000000
		km 0+348 do km 0+354:	(354,00-348,00)*1,80	10,800000
		km 0+354 do km 0+361 zjazd:	(361,00-354,00)*2,20	15,400000
		km 0+361 do km 0+374:	(374,00-361,00)*1,70	22,100000
		km 0+374 do km 0+390:	(390,00-374,00)*(0,50*(1,90+2,20))	32,800000
		km 0+390 do km 0+410:	(410,00-390,00)*(0,50*(2,20+1,90))	41,000000
		km 0+410 do km 0+430:	(430,00-410,00)*(0,50*(1,90+1,60))	35,000000
		km 0+430 do km 0+450:	(450,00-430,00)*(0,50*(1,60+1,70))	33,000000
		km 0+450 do km 0+456:	(456,00-450,00)*(0,50*(1,70+1,90))	10,800000
		km 0+456 do km 0+465:	(465,00-456,00)*1,90	17,100000
		km 0+465 do km 0+474:	(474,00-465,00)*1,50	13,500000
		km 0+474 do km 0+504:	(504,00-474,00)*1,20	36,000000
		RAZEM:	788,500000	m2 788,500

Remont chodnika przy drodze powiatowej nr 1447 S Rajcza- Sól- Zwardoń od km 0+410 do km 0+918 po stronie prawej w miejscowości Rajcza i Rycerka Dolna.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.2	KNKR6 6/402/3	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm, podsypka cementowo - piask.		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+021 do km 0+030: (30,00-21,00)	9,000000	
		km 0+030 na łuku: 3,00	3,000000	
		km 0+044 na łuku: 3,00	3,000000	
		km 0+044 do km 0+060: (60,00-44,00)	16,000000	
		km 0+065 do km 0+069: (69,00-65,00)	4,000000	
		km 0+073 do km 0+095: (95,00-73,00)	22,000000	
		od km 0+095 odcinek chodnika w łuku przed skrzyżowaniem: 4,00	4,000000	
		odcinek chodnika w łuku za skrzyżowaniem do km 0+108: 4,00	4,000000	
		km 0+108 do km 0+125: (125,00-108,00)	17,000000	
		km 0+130 do km 0+166: (166,00-130,00)	36,000000	
		km 0+181 do km 0+194: (194,00-181,00)	13,000000	
		km 0+200 do km 0+206: (206,00-200,00)	6,000000	
		km 0+219 do km 0+237: (237,00-219,00)	18,000000	
		km 0+243 do km 0+260: (260,00-243,00)	17,000000	
		km 0+260 do km 0+271: (271,00-260,00)	11,000000	
		km 0+285 do km 0+295: (295,00-285,00)	10,000000	
		km 0+304 do km 0+316: (316,00-304,00)	12,000000	
		km 0+325 do km 0+331: (331,00-325,00)	6,000000	
		km 0+338 do km 0+348: (348,00-338,00)	10,000000	
		km 0+348 do km 0+354: (354,00-348,00)	6,000000	
		km 0+361 do km 0+374: (374,00-361,00)	13,000000	
		km 0+374 do km 0+390: (390,00-374,00)	16,000000	
		km 0+390 do km 0+410: (410,00-390,00)	20,000000	
		km 0+410 do km 0+430: (430,00-410,00)	20,000000	
		km 0+430 do km 0+450: (450,00-430,00)	20,000000	
		km 0+456 do km 0+465: (465,00-456,00)	9,000000	
		km 0+465 do km 0+474: (474,00-465,00)	9,000000	
		km 0+474 do km 0+504: (504,00-474,00)	30,000000	
		RAZEM:	364,000000	m
				364,000
3.3	KNKR6 6/402/5	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm, podsypka cementowo - piask. - docelowo krawężniki obniżone 15x22cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+000 do km 0+021: 21,00	21,000000	
		km 0+060 do km 0+065 zjazd: (65,00-60,00)	5,000000	
		km 0+069 do km 0+073 przejście dla pieszych: (73,00-60,00)	13,000000	
		km 0+125 do km 0+130 zjazd: (130,00-125,00)	5,000000	
		km 0+194 do km 0+200 zjazd: (200,00-194,00)	6,000000	
		km 0+206 do km 0+219 zjazd: (219,00-206,00)	13,000000	
		km 0+237 do km 0+243 zjazd: (243,00-237,00)	6,000000	
		km 0+271 do km 0+278 zjazd: (278,00-271,00)	7,000000	
		km 0+278 do km 0+285 zjazd: (285,00-278,00)	7,000000	
		km 0+295 do km 0+299 zjazd: (299,00-295,00)	4,000000	
		km 0+299 do km 0+304 zjazd: (304,00-299,00)	5,000000	
		km 0+316 do km 0+320 zjazd: (320,00-316,00)	4,000000	
		km 0+320 do km 0+325 zjazd: (325,00-320,00)	5,000000	
		km 0+331 do km 0+338 zjazd: (338,00-331,00)	7,000000	
		km 0+354 do km 0+361 zjazd: (361,00-354,00)	7,000000	
		km 0+450 do km 0+456 przejście dla pieszych: (456,00-450,00)	6,000000	
		RAZEM:	121,000000	m
				121,000
3.4	KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(364.000+121.000)*0,30*0,20	29,100000	
		RAZEM:	29,100000	m3
				29,100

Remont chodnika przy drodze powiatowej nr
1447 S Rajcza- Sól- Zwardoń od km 0+410 do
km 0+918 po stronie prawej w miejscowości
Rajcza i Rycerka Dolna.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.5	KNNR 6/404/5	Obrzeża betonowe, 30x8 cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+000 do km 0+021: 21,00		21,000000
		km 0+021 do km 0+037: (37,00-21,00)		16,000000
		km 0+044 do km 0+060: (60,00-44,00)		16,000000
		km 0+060 do km 0+065 zjazd: (65,00-60,00)		5,000000
		km 0+065 do km 0+095: (95,00-65,00)		30,000000
		od km 0+095 odcinek chodnika w łuku przed skrzyżowaniem: 4,00		4,000000
		odcinek chodnika w łuku za skrzyżowaniem do km 0+108: 4,00		4,000000
		km 0+108 do km 0+125: (125,00-108,00)		17,000000
		km 0+125 do km 0+130 zjazd: (130,00-125,00)		5,000000
		km 0+130 do km 0+166: (166,00-130,00)		36,000000
		km 0+181 do km 0+194: (194,00-181,00)		13,000000
		km 0+194 do km 0+200 zjazd: (200,00-194,00)		6,000000
		km 0+206 do km 0+219 zjazd: (219,00-206,00)		13,000000
		km 0+237 do km 0+243 zjazd: (243,00-237,00)		6,000000
		km 0+260 do km 0+271: (271,00-260,00)		11,000000
		km 0+278 do km 0+285: (285,00-278,00)		7,000000
		km 0+285 do km 0+295: (295,00-285,00)		10,000000
		km 0+295 do km 0+299 zjazd: (299,00-295,00)		4,000000
		km 0+299 do km 0+304 zjazd: (304,00-299,00)		5,000000
		km 0+304 do km 0+316: (316,00-304,00)		12,000000
		km 0+320 do km 0+325 zjazd: (325,00-320,00)		5,000000
		km 0+325 do km 0+331: 2*1,60		3,200000
		km 0+331 do km 0+338: (338,00-331,00)		7,000000
		km 0+354 do km 0+361 zjazd: (361,00-354,00)		7,000000
		km 0+465 do km 0+474: (474,00-465,00)		9,000000
		km 0+474 do km 0+504: (504,00-474,00)		30,000000
		uzupełnienia: 10,00		10,000000
		RAZEM:	312,200000	m
3.6	KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem- ława pod obrzeże C12/15		
		Wyliczenie ilości robót:		
		312,200*0,25*0,20		15,610000
		RAZEM:	15,610000	m3
				312,200
				15,610

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.7	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+000 do km 0+021:	21,00*(1,50+1,00)	52,500000
		km 0+021 do km 0+037:	(37,00-21,00)*1,50	24,000000
		km 0+044 do km 0+060:	(60,00-44,00)*1,50	24,000000
		km 0+065 do km 0+095:	(95,00-65,00)*1,50	45,000000
		od km 0+095 odcinek chodnika w łuku przed skrzyżowaniem:	4,00*1,50	6,000000
		odcinek chodnika w łuku za skrzyżowaniem do km 0+108:	4,00*1,50	6,000000
		km 0+108 do km 0+125:	(125,00-108,00)*1,50	25,500000
		km 0+130 do km 0+166:	(166,00-130,00)*1,20	43,200000
		km 0+181 do km 0+194:	(194,00-181,00)*1,30	16,900000
		km 0+200 do km 0+206:	(206,00-200,00)*1,70	10,200000
		km 0+219 do km 0+237:	(237,00-219,00)*1,60	28,800000
		km 0+243 do km 0+260:	(260,00-243,00)*1,80	30,600000
		km 0+260 do km 0+271:	(271,00-260,00)*1,50	16,500000
		km 0+278 do km 0+285:	(285,00-278,00)*1,50	10,500000
		km 0+285 do km 0+295:	(295,00-285,00)*1,60	16,000000
		km 0+304 do km 0+316:	(316,00-304,00)*1,70	20,400000
		km 0+325 do km 0+331:	(331,00-325,00)*2,90	17,400000
		km 0+331 do km 0+338:	(338,00-331,00)*1,60	11,200000
		km 0+338 do km 0+348:	(348,00-338,00)*(0,50*(1,90+2,50))	22,000000
		km 0+348 do km 0+354:	(354,00-348,00)*1,80	10,800000
		km 0+361 do km 0+374:	(374,00-361,00)*1,70	22,100000
		km 0+374 do km 0+390:	(390,00-374,00)*(0,50*(1,90+2,20))	32,800000
		km 0+390 do km 0+410:	(410,00-390,00)*(0,50*(2,20+1,90))	41,000000
		km 0+410 do km 0+430:	(430,00-410,00)*(0,50*(1,90+1,60))	35,000000
		km 0+430 do km 0+450:	(450,00-430,00)*(0,50*(1,60+1,70))	33,000000
		km 0+450 do km 0+456:	(456,00-450,00)*(0,50*(1,70+1,90))	10,800000
		km 0+456 do km 0+465:	(465,00-456,00)*1,90	17,100000
		km 0+465 do km 0+474:	(474,00-465,00)*1,50	13,500000
		km 0+474 do km 0+504:	(504,00-474,00)*1,20	36,000000
		RAZEM:	678,800000	m2 678,800
3.8	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm- docelowo gr. 20cm Krotność=2,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
			0	
		km 0+060 do km 0+065 zjazd:	(65,00-60,00)*1,50	7,500000
		km 0+125 do km 0+130 zjazd:	(130,00-125,00)*1,30	6,500000
		km 0+194 do km 0+200 zjazd:	(200,00-194,00)*1,50	9,000000
		km 0+206 do km 0+219 zjazd:	(219,00-206,00)*1,60	20,800000
		km 0+237 do km 0+243 zjazd:	(243,00-237,00)*1,70	10,200000
		km 0+271 so km 0+278 zjazd:	(278,00-271,00)*2,10	14,700000
		km 0+295 do km 0+299 zjazd:	(299,00-295,00)*1,70	6,800000
		km 0+299 do km 0+304 zjazd:	(304,00-299,00)*1,60	8,000000
		km 0+316 do km 0+320 zjazd:	(320,00-316,00)*1,20	4,800000
		km 0+320 do km 0+325 zjazd:	(325,00-320,00)*1,20	6,000000
		km 0+354 do km 0+361 zjazd:	(361,00-354,00)*2,20	15,400000
		RAZEM:	109,700000	m2 109,700
3.9	KNNR 6/502/3 (1)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8' cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara		
		Wyliczenie ilości robót:		
			678.800	678,800000
		RAZEM:	678,800000	m2 678,800
3.10	KNNR 6/502/3 (2)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8' cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa		
		Wyliczenie ilości robót:		
			109.700	109,700000
		RAZEM:	109,700000	m2 109,700
4	Element	Nawierzchnia bitumiczna		
4.1	AT 3/101/2	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość 6-10' cm	m	504,00
4.2	AT 3/104/3	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1' km, nawierzchnia grubości 10' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
			504,00*0,20	100,800000
		RAZEM:	100,800000	m2 100,800

Remont chodnika przy drodze powiatowej nr
1447 S Rajcza- Sól- Zwardoń od km 0+410 do
km 0+918 po stronie prawej w miejscowości
Rajcza i Rycerka Dolna.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4.3	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Krotność=2,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+000 do km 0+508 przy krawężniku: 508,00*0,20	101,600000	
		km 0+000 do km 0+021: 21,00*1,00	21,000000	
		km 0+030 do km 0+037: (37,00-30,00)*4,00	28,000000	
		km 0+037 do km 0+044: (44,00-37,00)*4,00	28,000000	
		RAZEM:	178,600000	m2 178,60
4.4	KNNR 6/308/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód do 5' t Krotność=1,50		
		Wyliczenie ilości robót:		
		178.60	178,600000	
		RAZEM:	178,600000	m2 178,60
4.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=35,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,0995*178.60	17,770700	
		RAZEM:	17,770700	t 17,771
4.6	KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód do 5' t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		178.60	178,600000	
		RAZEM:	178,600000	m2 178,60
4.7	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=35,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,102*178.60	18,217200	
		RAZEM:	18,217200	t 18,217
5	Element	Stępki blokujące		
5.1	Kalkulacja indywidualna	Stępki blokujące typu U-12c bialo- czerwone pokryte folia odblaskowa drugiej generacji, średnica nie mniejsza niz 120mm, wysokość 80cm ponad nawierzchnię, wraz z wykonaniem wykopu i wykonaniem montażu w fundamencie betonowym z betonu C16/20		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+465 do km 0+474: 3,00	3,000000	
		RAZEM:	3,000000	szt. 3,000